

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称：永州威祥新能源汽车 4S 店项目

建设单位（盖章）：永州威祥汽车销售服务有限公司

编制日期：2025 年 04 月

中华人民共和国生态环境部制

打印编号: 1735614276000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	i5p5wy		
建设项目名称	永州威祥新能源汽车4S店项目		
建设项目类别	50—121汽车、摩托车维修场所		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	永州威祥新能源汽车销售服务有限公司		
统一社会信用代码	91431102MADMK2697M		
法定代表人（签章）	彭诗威		
主要负责人（签字）	彭诗威		
直接负责的主管人员（签字）	彭诗威		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	湖南省壹泰环保科技有限公司		
统一社会信用代码	91430111MA7M6PKR9Q		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
谭杰	2016035350350000003512640044	BH017675	谭杰
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
谭杰	报告表的全部内容	BH017675	谭杰

营业执照



提示：1、每年1月1日至6月30日通过企业信用信息公示系统报送公示上一年度年度报告，不另行通知；2、《企业信息公示暂行条例》第十条规定的企业有关信息形成后20个工作日内需向社会公示。

统一社会信用代码

91430111MA7M6PKR9Q

营业执照
(副本)

副本编号：1-1



扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息。

名称 湖南省壹泰环保科技有限公司

类型 有限责任公司(自然人独资)

法定代表人 王小望

经营范围

一般项目：智能水务系统开发；环保咨询服务；安全咨询服务；水污染治理；大气污染治理；土壤污染治理与修复服务；光污染治理服务；污水处理及其再生利用；环境保护专用设备销售；环境监测专用仪器仪表销售；工程造价咨询服务；消防技术服务；环境应急治理服务；水环境污染防治服务；园林绿化工程施工；生活垃圾处理服务；销售；海洋水质与生态环境监测仪器设备销售；土地调查评估服务；安防设备销售；软件开发；人工智能应用软件开发；软件外包服务；普通机械设备安装服务；非常规水源利用技术研发；市政设施管理；大气污染防治技术服务；土壤环境污染防治服务；农业面和重金属污染防治技术服务；水利相关咨询服务；企业管理咨询；固体废物治理；工业控制计算机及系统销售；物联网技术服务；物联网技术研发（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

注册资本 贰佰万元整

成立日期 2022年04月13日

营业期限 2022年04月13日至2072年04月12日

住所 长沙市雨花区圭塘街道万家丽中路三段189号美洲故事小区G12栋102房



登记机关

2022年4月13日

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制

湖南省壹泰环保科技有限公司环境影响评价信息平台信息

环境评价信用平台

信息查询

湖南省壹泰环保科技有限公司 | 首页 | 修改密码 | 退出

单位信息查询

专项整治工作补正

湖南省壹泰环保科技有限公司

注册状态：正常公开
注册时间：2022-04-25 操作事项：未有待办

当前记分期内失信记分：

0

2022-05-23~2023-05-22

信用信息

基本情况

基本信息

单位名称：湖南省壹泰环保科技有限公司

统一社会信用代码：91430111MA7M6PKR9Q

组织形式：有限责任公司

法定代表人(负责人)：王小望

法定证件类型(证件类型)：身份证

法定证件号码：430521197608286870

住所：湖南省·长沙市·雨花区·圭塘街道万寿宫中路三段189号美洲故事小区G12栋102房

基本记录变更

信用记录

编制人员

环境报告表(表)信息提交

变更记录

环境影响报告书(表)情况

(单位：本)

注册环评工程师环境影响评价信用平台信息

环境评价信用平台

信息查询

欢迎您！廖杰 | 首页 | 修改密码 | 退出

基本状况变更

变更记录

信用记录

环境影响评价报告表(表)情况 (单位：本)

近三年编制环境影响评价报告表(表)累计62本

报告书5

报告表57

其中，经批准的环境影响报告书(表)累计0本

报告书0

报告表0

编制人员信息查询

专项整治工作纠正

基本信息

注册信息

编制的环境影响报告书(表)

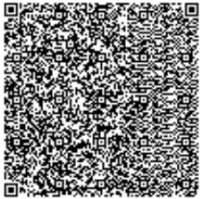
近三年编制的环境影响报告书(表)

注册环评工程师环境执业资格证书

	姓名: 谭杰 Full Name 谭杰
	性别: 男 Sex 男
	出生年月: 1985年08月10日 Date of Birth 1985年08月10日
	专业类别: Professional Type
	批准日期: 2016年05月22日 Approval Date 2016年05月22日
持证人签名: Signature of the Bearer	签发单位盖章: Issued by 
管理号: 2016035350350000003512640044 File No.	签发日期: 2016年05月30日 Issued on

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、环境保护部批准颁发,它表明持证人通过国家统一组织的考试,取得环境影响评价工程师的职业资格。 This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Environmental Impact Assessment Engineer.  Ministry of Human Resources and Social Security The People's Republic of China	 Ministry of Environmental Protection The People's Republic of China 编号: HP00018822 No.
---	---

个人参保证明（实缴明细）

当前单位名称	湖南省壹泰环保科技有限公司			当前单位编号	43110000000002022021			
姓名	谭杰	建账时间	202001	身份证号码	431223198508104816			
性别	男	经办机构名称	长沙市雨花区社会保险经办机构	有效期至	2025-06-06 14:44			
		1.本证明系参保对象自主打印，使用者须通过以下2种途径验证真实性： (1) 登陆单位网厅公共服务平台(2) 下载安装“智慧人社”APP，使用参保证明验证功能扫描本证明的二维码 2.本证明的在线验证码的有效期为3个月 3.本证明涉及参保对象的权益信息，请妥善保管，依法使用 4.对权益记录有争议的，请咨询争议期间参保缴费经办机构						
用途		本人查询						
参保关系								
统一社会信用代码		单位名称		险种		起止时间		
91430111MA7M6PKR9Q		湖南省壹泰环保科技有限公司		企业职工基本养老保险		202412-202502		
				工伤保险		202412-202502		
				失业保险		202412-202502		
缴费明细								
费款所属期	险种类型	缴费基数	单位应缴	个人应缴	缴费标志	到账日期	缴费类型	经办机构
202502	企业职工基本养老保险	4308	689.28	344.64	正常	20250211	正常应缴	长沙市雨花区
	工伤保险	4308	38.77	0	正常	20250211	正常应缴	长沙市雨花区
	失业保险	4308	30.16	12.92	正常	20250211	正常应缴	长沙市雨花区
202501	企业职工基本养老保险	255	40.8	20.4	正常	20250217	缴费基数调整补缴	长沙市雨花区
	企业职工基本养老保险	4053	648.48	324.24	正常	20250113	正常应缴	长沙市雨花区



个人姓名：谭杰

第1页,共2页

个人编号：43120000000103046671

202501	工伤保险	4053	36.48	0	正常	20250113	正常应缴	长沙市雨花区
	工伤保险	255	2.29	0	正常	20250217	缴费基数调整补缴	长沙市雨花区
	失业保险	255	1.79	0.76	正常	20250217	缴费基数调整补缴	长沙市雨花区
	失业保险	4053	28.37	12.16	正常	20250113	正常应缴	长沙市雨花区
202412	企业职工基本养老保险	4053	648.48	324.24	正常	20241219	正常应缴	长沙市雨花区
	工伤保险	4053	22.7	0	正常	20241219	正常应缴	长沙市雨花区
	失业保险	4053	28.37	12.16	正常	20241219	正常应缴	长沙市雨花区



个人姓名：谭杰

第2页,共2页



个人编号：43120000000103046671

目 录

一、建设项目基本情况	1
二、建设项目工程分析	8
三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准	24
四、主要环境影响和保护措施	31
五、环境保护措施监督检查清单	51
六、结论	53

附件：

附件 1 建设项目环境影响委托书

附件 2 企业营业执照

附件 3 不动产登记证明

附件 4 环境质量现状检测报告

附件 5 专家意见及签到表

附件 6 专家意见修改说明

附图：

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目平面布置图

附图 3 项目监测布点图

附图 4 项目周边敏感目标图

附图 5 项目周边现场照片图

附图 6 项目与永州市生态环境分区管控单元位置关系图

附图 7 项目与永州市中心城区土地使用规划图关系图

一、建设项目基本情况

建设项目名称	永州威祥新能源汽车 4S 店项目		
项目代码	无		
建设单位联系人	彭诗威	联系方式	18684797799
建设地点	湖南省永州市零陵区永州大道东侧、永连公路南侧		
地理坐标	(11° 37' 52.73926" ,26° 17' 48.21229")		
国民经济行业类别	O8111 汽车修理与维护	建设项目行业类别	五十、121 汽车、摩托车维修场所
建设性质	☒ 新建（迁建） ☐ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	/	项目审批（核准/备案）文号（选填）	/
总投资（万元）	2000	环保投资（万元）	54.8
环保投资占比（%）	2.74	施工工期	6 个月
是否开工建设	☒ 否 ☐ 是：_____	用地（用海）面积（m ² ）	4427.34
专项评价设置情况	无		
规划情况	无		
规划环境影响评价情况	无		
规划及规划环境影响评价符合性分析	无		

其他符合性分析	1.1 与国家产业政策符合性分析 根据产业结构调整指导目录（2024 年本），本项目未被列入鼓励类、限制类和淘汰类，属于允许类建设项目；对照《限制用地项目目录（2012 年本）》和《禁止用地项目目录（2012 年本）》，本项目不属于限制及禁止类用地项目。因此本项目符合国家产业政策。 1.2 入驻潇湘汽车城的符合性分析 本项目位于湖南省永州市零陵区永州大道东侧、永连公路南侧，周边交通便利，项目所在地位于潇湘汽车城内，厂内道路依托汽车城基础设施，建设完善。根据现场调查，项目北侧为华为问界4S店，南侧为奇瑞星图 4S 店，项目四周多为汽车4S店及汽车销售门店。周边无食品、药品等生产企业，项目对周围企业的影响不大，与周边企业相容。 综上，本项目选址合理可行。 1.3 与低挥发性有机化合物含量涂料产品技术要求符合性分析 根据《低挥发性有机化合物含量涂料产品技术要求》（GB/T38597-2020）表 1 水性涂料中 VOCs 含量的要求可知，汽车修补用水性面漆和水性中涂底漆 VOCs 含量标准均应$\leq 380\text{g/L}$。根据业主提供的资料可知，本项目所用水性面漆 VOCs 含量、水性中涂底漆 VOCs 含量均满足《低挥发性有机化合物含量涂料产品技术要求》（GB/T38597-2020）中水性涂料 VOCs 含量的限值要求。 汽车修补用涂料清漆 VOCs 含量应$\leq 420\text{g/L}$，清漆 VOCs 含量满足《低挥发性有机化合物含量涂料产品技术要求》（GB/T38597-2020）中 VOCs 含量的限值要求。 1.4 与重点行业挥发性有机物综合治理方案符合性分析 根据《重点行业挥发性有机物综合治理方案》：工业涂装 VOCs 综合治理。加大汽车、家具、集装箱、电子产品、工程机械等行业 VOCs 治理力度，重点区域应结合本地产业特征，加快实施其他行业涂装 VOCs 综合治理。“强化源头控制，加快使用粉末、水性、高固体分、辐射固化等低 VOCs 含量的涂料替代溶剂型涂料。重点区域汽车制造底漆大力
---------	--

	推广使用水性涂料，乘用车中涂、色漆大力推广使用高固体分或水性涂料。”“有效控制无组织排放。涂料、稀释剂、清洗剂等原辅材料应密闭存储，调配、使用、回收等过程应采用密闭设备或在密闭空间内操作，采用密闭管道或密闭容器等输送。除大型工件外，禁止敞开式喷涂、晾（风）干作业。除工艺限制外，原则上实行集中调配。调配、喷涂和干燥等 VOCs 排放工序应配备有效的废气收集系统。”、“推进建设适宜高效的治污设施。喷涂废气应设置高效漆雾处理装置。喷涂、晾（风）干废气宜采用吸附浓缩+燃烧处理方式，小风量的可采用一次性活性炭吸附等工艺。调配、流平等废气可与喷涂、晾（风）干废气一并处理。使用溶剂型涂料的生产线，烘干废气宜采用燃烧方式单独处理，具备条件的可采用回收式热力燃烧装置。 本项目所使用的水漆、色漆均为水性漆，所用涂料均属于低 VOCs 含量材料，原辅材料密闭灌装储存，调漆、喷涂、烤漆工序均在密闭式烤漆房内进行，调漆、喷涂、烤漆过程中产生的有机废气经负压抽风收集通过处理两级活性炭吸附处理达标后经 15 米排气筒排放。因此，本项目与《重点行业挥发性有机物综合治理方案》（环大气[2019]53 号）有关要求相符。 1.5 与有关规划符合性分析 根据《永州市“十四五”生态环境保护规划》：涉 VOCs 行业综合治理。继续推动重点监管企业安装 VOCs 在线监测设备，确保企业 VOCs 排放长效稳定达标，对单纯用活性炭治理的需进行技术改造，增加长效处理设施，否则需安装浓度在线监测设备。加快金属表面涂装、包装印刷等涉 VOCs 行业后处理效率，杜绝加工车间无气体收集处理设施、机械产品表面涂装露天喷涂、VOCs 无组织排放的现象。 新建涉及 VOCs 排放的工业企业要入园，实行区域内 VOCs 排放等量削减替代。新、改、扩建涉及 VOCs 排放项目，从原辅材料和工艺过程大力推广使用低(无)VOCs 含量的涂料、有机溶剂、胶黏剂、油墨等原辅材料，配套改进生产工艺。
--	--

	本项目所使用的中涂、色漆均为水性漆，所用涂料均属于低 VOCs 含量材料，符合《永州市“十四五”生态环境保护规划》有关要求。 1.6 项目建设与“三线一单”符合性分析 （1）与生态保护红线的符合性分析 永州威祥新能源汽车 4S 店项目位于湖南省永州市零陵区永州大道东侧、永连公路南侧。根据场地现场定位、现场踏勘以及周边建设情况可知，本项目建设地址不在生态红线范围内。 （2）与环境底线相符性分析 项目所在区域环境质量为：环境空气质量目标为《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级，声环境质量目标为《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，地表水环境质量目标为《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类标准。建设项目所在区域环境空气、地表水环境、声环境等均满足相应功能区划要求，具有一定的环境承载力。本项目生产废水与生活废水经预处理后，排入市政污水管网，进入永州市滨江新城污水处理厂处理后达标排放；各项废气采取防治措施后均可以实现达标排放；运营期噪声采取隔声、减振等措施后对外环境影响较小，厂界噪声排放可达标；各项固体废物均可得到妥善处置。项目采取本环评提出的相关环保措施后，根据项目所在地环境现状调查和污染物排放影响预测分析，项目建设对区域环境影响不大，建成运营后不会突破当地的环境质量底线。 （3）与资源利用上线的对照分析 项目营运过程中将消耗一定量的资源，项目所在区域已铺设自来水管网，水源充足；项目能源主要为电能，用电由当地电网供电；项目不涉及基本农田，土地资源利用符合相关要求。项目所在地资源完全能够满足本项目需求，符合资源利用上线要求。 （4）与生态环境准入清单的符合性分析 项目位于永州市零陵区，根据《永州市生态环境局关于发布永州市
--	--

生态环境分区管控更新成果（2023 版）的通知》（永环发〔2024〕31 号）。

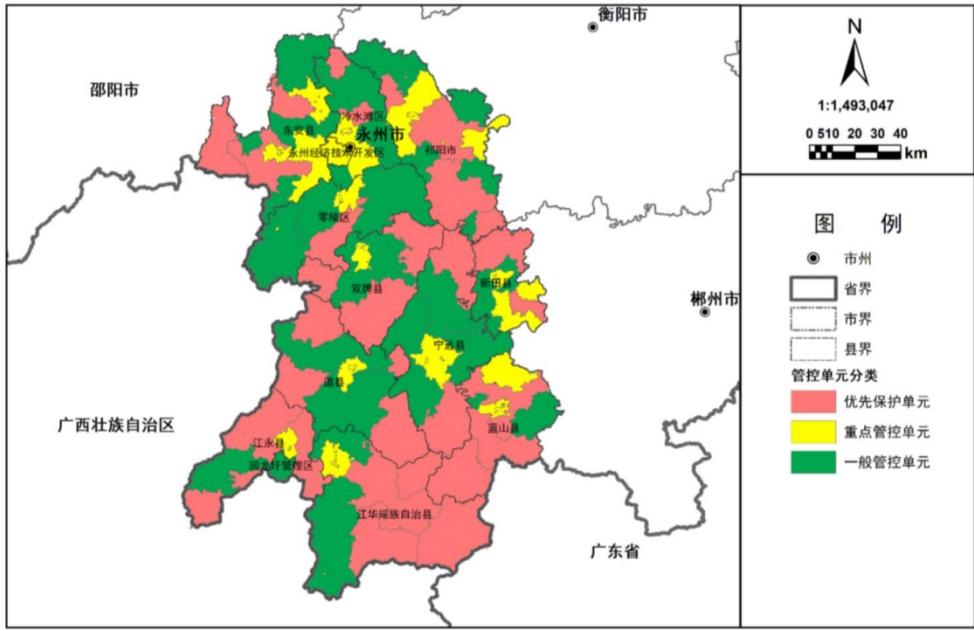


图1-1 本项目在永州市环境管控单元图的位置关系图

根据《关于发布永州市生态环境分区管控更新成果（2023 版）的通知》（永环发〔2024〕31 号），永州市其他环境管控单元（省级及以上产业园区除外）生态环境准入清单，本项目位于永州市零陵区，环境管控单元编码为 ZH43110210001，符合性分析见表 1-1。

表 1-1 与生态环境准入清单相符性

管控维度	管控要求	本项目
空间布局约束	（1.1）永州市零陵区潇水饮用水水源保护区：严格控制旅游、航运、项目建设等开发行为，禁止燃油船舶在饮用水源保护区内游玩，严格控制二级保护区范围内新上旅游开发项目。禁止在南津渡水厂、娘子岭水厂取水口上游 1000 米，下游 200 米范围内垂钓、停泊渔船和电鱼捕鱼。 （1.2）湖南零陵潇水国家湿地公园：湿地公园内不得设立开发区、度假区。禁止擅自在水面设置竹筏等障碍物，禁止非法引进外来物种或擅自放生，确需修建相关工程的，应当进行科学论证、评估，并征求相关部门的意见。已退耕还湿的地域禁止新建居民点或者其他永久性建筑物、构筑物。湿地公园管理局划定的植被恢复区，禁止放牧和种植。 （1.3） 畜禽养殖布局应符合《零陵区畜禽规模养殖“三区”划定方案》。	本项目为新能源汽车4S店项目，选址位于永州市零陵区永州大道东侧、永连公路南侧，不在潇水饮用水水源保护区及潇水国家湿地公园内

	污染物排放管控	<u>(2.1) 湖南零陵潇水国家湿地公园：禁止任意存储固体废弃物，对农用薄膜和渔网等不可降解的废弃物，使用者应当采取回收利用等措施。湿地公园内航行的船舶，应当配置符合国家规定的防污设备，不得排放污染物、生活污水及固体垃圾。</u> <u>(2.2) 新建、改建、扩建规模化畜禽养殖场（小区）要实施雨污分流、粪便污水资源化利用，散养密集区要实行畜禽粪便污水分户收集、集中处理利用。</u> <u>(2.3) 所有江河水库全部退出承包经营，采取“人放天养”生态养殖模式，力保水源水质达标。</u> <u>(2.4) 完善生活污水、工业废水收集处理设施及排水管网。</u> <u>(2.5) 重点餐饮经营场所(6个灶头以上)全部要求安装高效油烟净化设施，实现油气分离，确保油烟达标排放，逐步推广到中小型餐饮经营场所。禁止露天无序烧烤。</u> <u>(2.6) 加强对露天焚烧生活垃圾和秸秆的管理，严禁露天焚烧生活垃圾和秸秆。</u> <u>(2.7) 富家桥镇、朝阳街道按相关规划完善集镇和农村垃圾收运处理系统。</u> <u>(2.8) 朝阳街道：三湘电化须严格做好各项污染防治设施的运行管理和维护，确保生产工艺废水稳定实现全部回用不外排，并做好含铬盐泥的收集、暂存、转移管理。</u>	本项目为新能源汽车4S店项目，所在区域排水管网已建设完成，项目生活废水、工业废水处理设施完善。
	环境风险防控	<u>(3.1) 朝阳街道：三湘电化要进一步加强环境风险防范工作，切实防范环境风险事故发生。</u>	本项目为新能源汽车4S店项目，不属于要求加强风险防范工作企业
	资源开发效率要求	(4.1) 能源 <u>(4.1.1) 实行低硫煤政策，禁止使用含硫量大于1%，含灰量大于20%的燃煤。</u> <u>(4.1.2) 全面提高工业锅炉准入标准，禁止新建、扩建和改建燃煤锅炉，凡申请新、扩、改建锅炉的，一律要求使用电、天然气、液化石油气、轻质燃油、水煤浆、生物质成型燃料等低污染燃料。</u> <u>(4.1.3) 高污染燃料禁燃区严格执行《永州市人民政府关于调整高污染燃料禁燃区的通告》（永政函〔2020〕30号）的规定。</u>	项目主要使用电能
1.7 与湖南省主体功能规划的相符性分析 根据《湖南省人民政府关于印发湖南省主体功能区规划的通知》（湘政发〔2012〕39号），湖南省国土空间按开发方式和强度分为重点开发区域、限制开发区域和禁止开发区域，按开发内容分为城市化地区（重点开发区域）、农产品主产区（限制开发区域）和重点生态功能区			

	（限制开发区域）。其中，城市化地区重点进行工业化和城镇化开发；农产品主产区限制进行大规模高强度工业化城镇化开发，以提供农产品为主体功能；重点生态功能区限制进行大规模高强度工业化城镇化开发，以提供生态产品为主体功能；禁止开发区域指禁止进行工业化城镇化开发，需特殊保护的重点生态功能区。 本项目位于城市化地区，不涉及禁止开发区域。不属于需限制进行大规模高强度工业城镇化开发的项目。因此，本工程与《湖南省人民政府关于印发湖南省主体功能区规划的通知》（湘政发〔2012〕39号）相符。
--	--

二、建设项目工程分析

建设内容	2.1 项目由来 随着我国汽车工业的高速发展以及人们物质和文化的提高，汽车作为人们日常出行的交通工具，为越来越多的家庭所接受，汽车产业的发展环境日益完善，与之相关的行业也随之发展，集汽车销售、咨询、售后、维修等服务为一体的 4S 店如雨后春笋般崛起。国家各级政府也越来越重视汽车产业的规划和建设，形成了一大批区域性较大规模的汽车产业基地。 永州威祥新能源汽车销售服务有限公司投资 2000 万元在湖南省永州市零陵区永州大道东侧、永连公路南侧建设永州威祥新能源汽车 4S 店项目。本项目建设地址位于永州市零陵区永州大道东侧、永连公路南侧，交通便利，车流量大。为满足公司自身发展以及人们对汽车使用需求，该公司将本项目建设成一个集“整车销售、汽车维修、配件销售、技术咨询”四位一体的项目。 根据《中华人民共和国环境保护法》（2015 年 1 月）、《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年 12 月）和《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 年本），本项目属于“五十、121 汽车、摩托车维修场所”类别中“营业面积 5000 平方米及以上且使用溶剂型涂料的”项目，应编制环境影响评价报告表。因此，永州威祥新能源汽车销售服务有限公司委托湖南省壹泰环保科技有限公司（以下简称我公司）编制了《永州威祥新能源汽车 4S 店项目环境影响报告表》。我公司工作人员在详细踏勘周围环境，收集相关资料的基础上，依据国家和地方法律法规及环评导则要求编制了该项目环境影响报告表。 2.2、建设项目概况 项目名称：永州威祥新能源汽车 4S 店项目； 建设单位：永州威祥新能源汽车销售服务有限公司； 建设性质：新建； 建设地点：湖南省永州市零陵区永州大道东侧、永连公路南侧； 总投资：2000 万元。 2.3 经营规模
------	--

本项目为比亚迪新能源汽车销售、汽车咨询售后服务及故障维修，预计新能源汽车年销售为 800 台，年保养车辆为 3000 台，年维修车辆 1500 台，其中一般维修为 1000 台，事故维修车辆 500 台，年清洗车辆为 5000 台。具体详见下表：

表 2-1 主要产品方案

序号	产品方案		规模
1	新能源汽车销售		800 台/年
2	保养车辆		3000 台/年
3	维修车辆		1500 台/年
4	其中	一般维修	1000 台/年
5		事故维修	500 台/年
6	清洗车辆		5000 台/年

2.4 主要建设内容和规模

建设规模：项目规划总用地面积 4427.34m²，建筑面积 6895.44m²（营业面积约 5500m²）；

建设内容：主体建筑建设一栋大楼，主要布设为地下一层、地上三层的大楼，主要包括：一楼（新能源汽车展厅、机修工位、烤漆房、客户接待区、办公区等，预留展厅位置根据实际建设情况布设全密封式烤漆房，建筑面积 2347.2m²）；二楼（新能源汽车构配件精品展厅、洽谈室、厨房、餐厅、办公区等，建筑面积为 2347.2m²）；三楼（新车储藏车辆、配件库以及上人屋面，建筑面积 1151.80m²）；地下室（停车位以及风机房、发电机房、水泵房等设备用房，建筑面积 850.64m²）等土建工程的建设。项目配套工程包括道路及场地硬化、绿化工程、供配电、给排水及消防工程接管等配套设施。项目建设主要构筑物内容详见表 2-2，项目楼层布置图详见附图。

表 2-2 主要构建筑物内容表

序号	楼层	建设内容	建筑面积 (m ²)
1	一楼	新能源汽车展厅、机修工位、烤漆房、客户接待区、办公区等	2347.2
2	二楼	新能源汽车构配件精品展厅、洽谈室、厨房、餐厅、办公区等	2347.2
3	三楼	新车储藏车辆、配件库以及上人屋面	1151.80
4	地下室	停车位以及风机房、发电机房、水泵房等设备用房	850.64

表 2-3 主要经济技术指标表

序号	名称		数量	单位
1	总用地面积		4427.34	m ²
2	建筑占地面积		2347.20	m ²
3	总建筑面积		6888.36	m ²
4	计容总建筑面积		5781.60	m ²
5	不计容总建筑面积		1106.76	m ²
6	其中	地下消防水池、水泵房	850.64	m ²
7		屋面楼梯间	256.12	m ²
8	容积率		1.31	
9	建筑密度		53.02	%

2.5 项目组成表

项目组成包含主体工程、辅助工程、公用工程及环保工程，详见表 2-4。

表 2-4 项目主要组成表

工程类别	建设内容		规模	备注
主体工程	1F	新能源汽车展厅	新能源汽车展厅，建筑面积 2038.2m ²	新建
		机修工位	机修工位，建筑面积 28 建筑面积 28m ²	
		烤漆房	设置烤漆房 2 间，一用一备	
		客户接待区、交车区	设置客户接待区，交车区，建筑面积 63m ²	
		办公区	办公区建筑面积 50m ²	
	2F	汽车构配件精品展厅	汽车构配件精品展厅，建筑面积 2083.54m ²	

			洽谈室	洽谈室 1 间，建筑面积 30m ²	
			卫生间	设置卫生间	
			餐厅	设置餐厅 1 间	
			办公区	办公区，建筑面积 50m ²	
		3F	新车储藏车辆停车	新车储藏车辆停车，24 个	
			配件库	配件库，建筑面积 932.84m ²	
		地下二层	停车位	设置地下停车位。	
			消防控制室	消防控制室 1 间，建筑面积 59m ²	
			管理用房	管理用房 1 间，建筑面积 39.28m ²	
			水泵房	水泵房 1 间，建筑面积 52.96m ²	
			消防水池	占地面积 106.15m ²	
			排风机房	排风机房 1 间，建筑面积 40.44m ²	
			送风机房	送风机房 1 间，建筑面积 40.44m ²	
			低压配电室	低压配电室 1 间，建筑面积 55.96m ²	
		发电机房	发电机房 1 间，建筑面积 49.08m ²		
	辅助工程	办公生活区	项目设置食堂，不设宿舍	新建	
		公用工程	给水	市政自来水供给	新建
	排水		雨水通过雨水口及雨水井收集；厨房食堂废水经隔油池处理后与生活污水一起经化粪池处理，再由汽车城污水干管接入市政污水管网		
	供电		接入市政供电网络		
	供热		采用分体式空调，制热使用电能		
	环保工程	废气治理	烤漆房废气经漆雾处理+玻璃纤维吸附过滤+两级活性炭吸附装置+15m 排气筒排放	新建	
		废水治理	项目所在地敷设污水管网和雨水管网，实行雨污分流，工业废水经隔油沉淀池（10m ³ ）、生活废水经化粪池（15m ³ ）预处理，接入市政污水管网，进入永州市滨江新城污水处理厂		
		固废治理	一般固体废物暂存间25m ² ，危险废物暂存间10m ² （设置在地下室管理用房旁）		
		噪声治理	选用低噪声设备，采取基础减震、距离衰减等措施		
2.6 主要原辅料					

项目在维修和补漆过程会使用少量的油漆等，具体原辅用料详见下表：

表 2-5 主要原辅材料清单

序号	名称	产品型号	用量	来源
1	底色漆	杜邦	0.682t/a	外购
2	中间漆	杜邦	0.105t/a	外购
3	清漆	杜邦	0.724t/a	外购
4	固化剂	杜邦	0.532t/a	外购
5	稀释剂	杜邦	0.243t/a	外购
5	润滑油、机油	嘉实多	8000L	外购
6	汽车零配件	轮胎、刹车片、刹车盘、控制臂等部件	约 10000 个/a	汽车品牌公司购入
7	焊丝	/	0.4t	外购
8	过滤棉	/	0.5t	外购
9	活性炭	/	3.58t	外购
10	车内饰配件	空调格、空气格、机油格等	约 600 个/a	汽车品牌公司购入

(1) 漆类使用情况

根据建设单位提供油漆比，项目具体的油漆、稀释剂及固化剂使用情况如下表：

表 2-6 主要油漆使用情况一览表 单位：t/a

油漆类型	总使用量	漆用量	固化剂	稀释剂
底漆	1.022	0.682	0.17	0.17
中间漆	0.178	0.105	——	0.073
清漆	1.086	0.724	0.362	——
小计	——	——	0.532	0.243

(2) 漆类物质成分

本项目所用涂料挥发分含量符合《车辆涂料中有害物质限量》（GB24409-2020）中汽车修补用涂料的限值要求。本项目配比后底色漆、中间漆和清漆中固体分、挥发分比例详见下表。

表 2-7 配比后漆类物质成分一览表

序	材料名称	物料成分及占比	CAS 号码	VOC 含量
---	------	---------	--------	--------

号					占比
1	底漆	挥发分	二丙二醇丁醚 1%-3%	111-76-2	3.5%-8.5%
			乙二醇单丁醚 2%-5%	29911-28-2	
			助剂 0.3%	/	
			流平剂 0.2%	/	
		水分	去离子水 20%-27%	/	
2	中间漆	挥发分	2-丁氧基乙醇 1%-10%	111-76-2	4.5%-13.5%
			防沉剂 3%	/	
			助剂 0.3%	/	
			流平剂 0.2%	/	
		水分	去离子水 31.5%	/	
3	清漆	挥发分	苯乙烯单体 0.1%-1%	100-42-5	45%
			乙酸-1-甲氧基-2-丙基酯 10%-20%	108-65-6	
			溶剂苯≤0.3	71-43-2	
			二甲苯 异构体混合物 30%	1330-20-7	
			轻质芳香烃石脑油 1%-5%	64742-95-6	
		固体分	苯并三唑紫外吸收剂 1%-5%	25973-55-1	
4	稀释剂	挥发分	丙烯酸树脂 50%-60%	9003-01-4	100%
			乙酸-1-甲氧基-2-丙基酯 25%-50%	108-65-6	
			醋酸丁酯 50%-100%	123-86-4	
			二甲苯 异构体混合物 10%-25%	1330-20-7	
			轻质芳香烃石脑油<2.5%	64742-95-6	
5	固化剂	挥发分	3-乙氧基丙酸乙酯<2.5%	763-69-9	40%
			三甲苯 10%-20%	25551-13-7	
			二甲苯 异构体混合物 1%-10%	1330-20-7	
		固体分	丁酮 1%-10%	78-93-3	60%
			聚酰胺树脂 30%~50%	63428-84-2	
			CTBN 增韧剂 3~8%	/	
			硅微粉: 1~2%	/	

(3) 理化性质

表 2-8 原辅材料理化性质

名称	理化性质
底色漆	白色液体，特殊气味，沸腾温度：124~195 度，闪点：37 度；爆炸下限：36g/m³；蒸气压：11.60 百帕(20 度)；密度：1.705g/cm³；水溶性：不可混溶
中间漆	液体，沸点 125℃，闪点 30℃，自燃温度 401℃，爆炸上限 7.5%，爆炸下限 0.7%，蒸汽压 3.5hPa，密度 1.48g/cm³，水溶性部分混溶，蒸发速率比醚慢。远离氧化剂，强酸和强碱，以防止放热反应；如遇高温，可能产生有害分解物，如一氧化碳、二氧化碳、氮氧化物。
清漆	液体，沸点 144℃，闪点 44℃，自燃温度 415℃，爆炸上限 8.2%，爆炸下

	限 0.9%，蒸汽压 2.7hPa，密度 0.98g/cm ³ ，水溶性中度，蒸发速率比醚慢。远离氧化剂；如遇高温，可能产生有害分解物，如一氧化碳、二氧化碳、氮氧化物。
稀释剂	液体，沸点 110℃，闪点 26℃，自燃温度 245℃，爆炸上限 14%，爆炸下限 0.6%，蒸汽压 10.5hPa，密度 0.85g/cm ³ ，水溶性良好，蒸发速率比醚慢。远离氧化剂，强酸和强碱，以防止放热反应；如遇高温，可能产生有害分解物，如一氧化碳、二氧化碳、氮氧化物。
固化剂	液体，合成树脂类混合物，沸点 104℃，闪点 29℃，自燃温度 272℃，爆炸上限 7.5%，爆炸下限 0.9%，蒸汽压 5.7hPa，密度 1g/cm ³ ，水溶性中度，蒸发速率比醚慢。远离氧化剂胺和醇类会引起放热反应，混合物缓慢地与水反应生成二氧化碳，生成的二氧化碳在密闭的容器中会引起过压并产生爆裂的风险；如遇高温，可能产生有害分解物，如一氧化碳、二氧化碳、氮氧化物、烟尘、醇类及水等物质。
原子灰	液体，合成树脂类混合物，沸点 145℃，闪点 32℃，自燃温度 490℃，蒸汽压 0.7hPa，密度 1.89g/cm ³ ，水溶性部分混溶，蒸发速率比醚慢。远离氧化剂；如遇高温，可能产生有害分解物，如一氧化碳、二氧化碳、氮氧化物。
机油	油状液体，淡黄色至褐色，无气味或略带异味。密度约为 0.91×103kg/m ³ ，闪点 76℃，自燃温度 248℃。能对发动机起到润滑、减磨、辅助冷却降温、密封防漏、防锈防蚀、减震缓冲等作用。

2.7 项目主要设备

项目主要设备一览表见表 2-9。

表 2-9 主要设备清单一览表

编号	设备名称	单位	数量	备注
1	环保烤漆房	间	2	电烤漆房，一用一备
2	大梁校正仪	台	2	
3	四轮定位仪	台	2	
4	干磨机	台	1	
5	举升机	台	20	
6	轮胎平衡机	台	2	
7	轮胎安装及	台	2	
8	拆胎机	台	2	
9	空气压缩机	台	2	
10	电焊枪	支	2	
11	电弧焊接设备	台	1	
12	废机油收集器	套	2	
13	液压工具	套	2	

2.8 公用辅助工程

(1) 给排水

给水：本项目用水来源于市政供水管网。本项目营运期用水主要包括生活用水和生产用水。生活用水主要为职工生活用水，生产用水主要包括汽车修理用水、洗车用水。

① 生活用水

根据《湖南省用水定额》（DB43/T388-2020），店内工作人员用水按 80L/人·d 计，店内常驻工作人员 60 人，项目生活用水量为 4.8m³/d（1752m³/a），产污系数取 0.8，项目排水量为 3.84m³/d（1401.6m³/a）。

② 汽车修理清洗用水

汽车修理阶段用水主要包括：烤漆房涂装阶段输气管线及喷枪清洗用水、机械加工阶段零件清洗用水以及场地冲洗用水。根据计算可知，本项目清洗用水量为 1.04m³/次计，一年约清洗 52 次（平均一周一次），年用水量为 54.08m³。冲洗水蒸发损耗按 10%计，则冲洗排水量为 48.68m³/a。

③ 洗车用水

根据《湖南省地方标准用水定额（DB43/T388-2020）》，O811 汽车、摩托车等修理与维护，洗车按照 0.04m³/车.次，本项目预计年洗车 5000 辆，则项目洗车用水量为 200m³/a，排污系数取 0.8，项目洗车废水排放量为 160m³/a。

项目总用水量为 2006.08m³/a，污水排放量按用水量的 80%计，则项目营运期排水量为 1610.28m³/a，项目具体用、排水量见表 2-10。

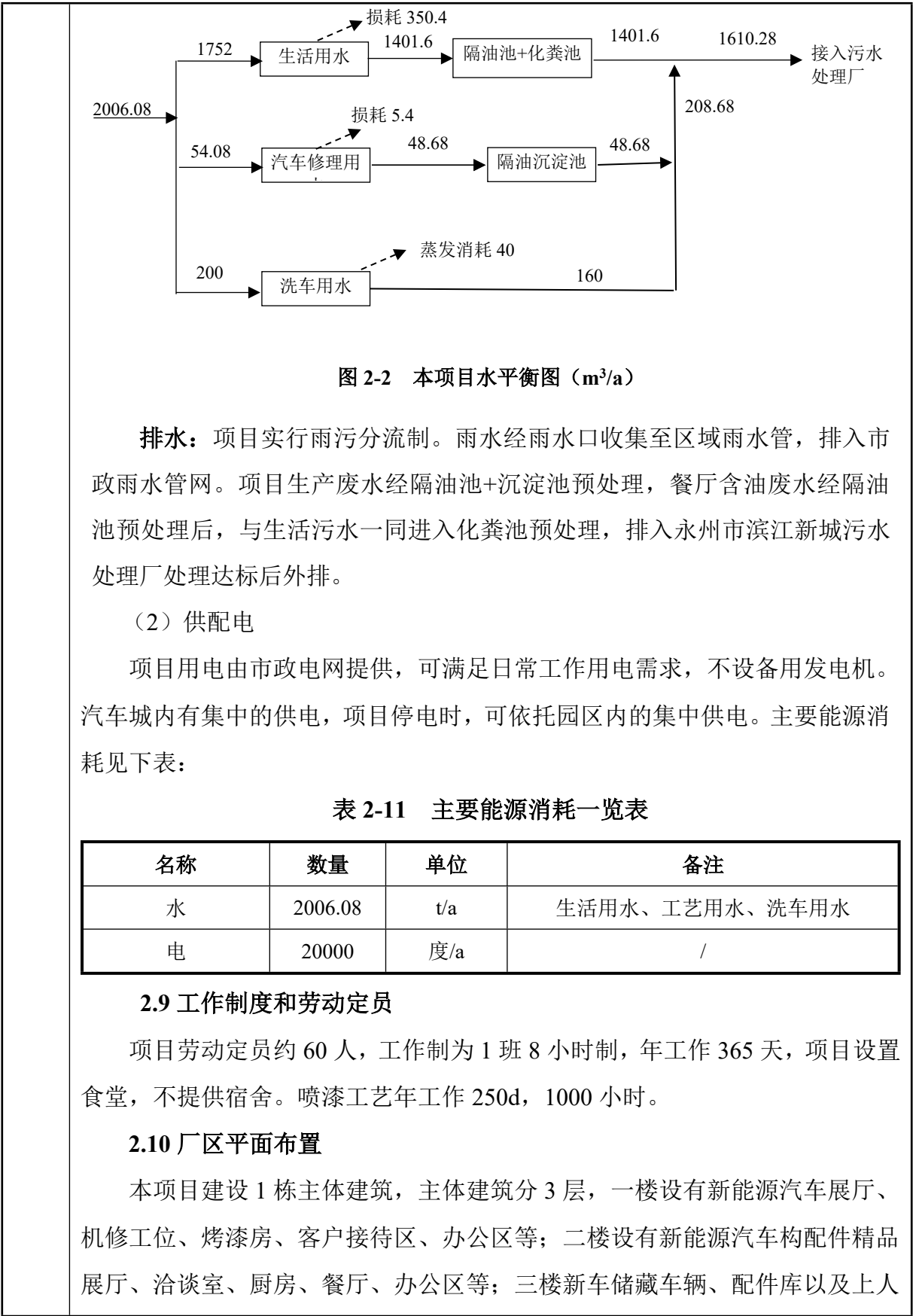
表 2-10 项目用水情况一览表

单位：m³/a

用水项目	用水单耗	规模	给水	损耗	排水
办公生活用水	80L/人·d	60 人	1752	350.4	1401.6
汽车修理用水	1.04m ³ /次	52 次（约一周一次）	54.08	5.40	48.68
洗车用水	0.04m ³ /车.次	5000	200	40	160
合计			2006.08	395.8	1610.28

④ 水平衡图

本项目水平衡图详见图 2-2。



	屋面；地下室设停车位以及风机房、发电机房、水泵房等设备用房。其他隔油沉淀池及化粪池均设置于地下，废气处理设施设置于厂区西南侧，远离东侧居民区，并在主体建筑西面沿道路一策设有出入口以方便物资和人员进出。 综上，项目主体建筑周围均有道路并设停车位，整体布局紧凑，功能分区明确。项目平面布置图详见附图 2。
工 艺 流 程 和 产 排 污 环 节	生产工艺流程示意图 1、施工期工艺流程及产污环节 <pre> graph LR A[主体工程] --> B[装修工程] B --> C[设备安装] C --> D[工程验收] A -.-> A1[施工废水、建筑垃圾] A -.-> A2[施工扬尘、噪声] B -.-> B1[装修垃圾、废水、废气] B -.-> B2[噪声] C -.-> C1[废包装材料] C -.-> C2[噪声] </pre> 图 2-1 施工流程及产污环节图 主要产污环节： 废水：装修期间施工人员产生的生活污水。 废气：装修过程产生的粉尘、有机废气。 噪声：装修机械运行时产生的机械噪声、设备安装与调试产生的噪声。 固体废物：施工过程中工作人员产生的生活垃圾、废包装材料。 2、营运期工艺流程及产污环节 2.1、汽车美容、保养工艺流程

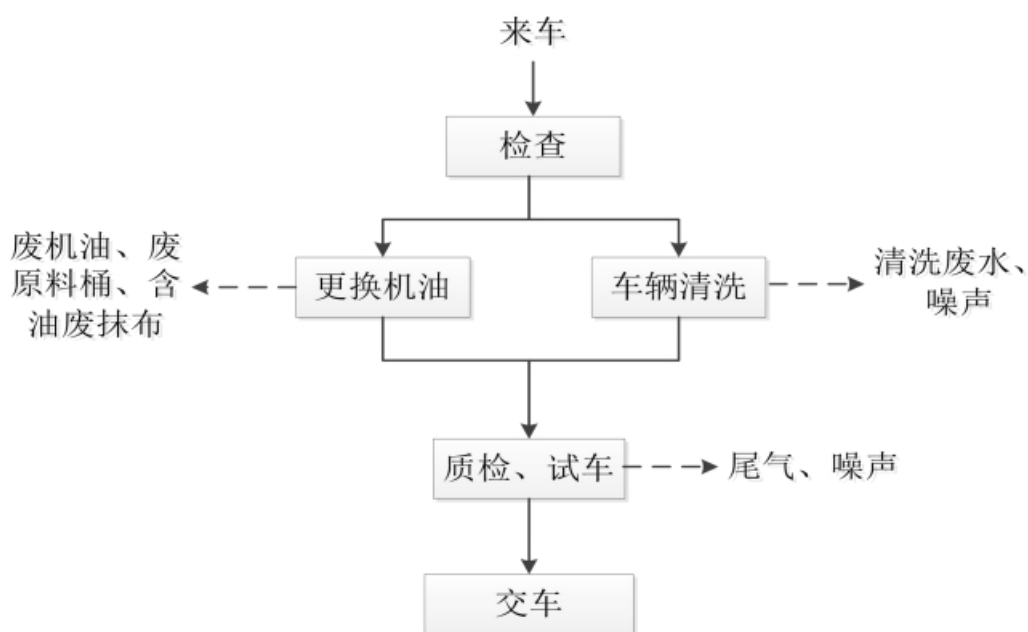


图 2-2 项目运营期汽车美容、保养工艺及产污节点图

工艺流程说明:

车辆美容、保养:对汽车进行更换机油或保养。外部清洁工艺分为外部清洁和内部清洁两个环节,车辆外部清洁环节需要使用洗车液和水对车辆外观进行冲洗,该环节产生洗车废水。车辆内部零部件清洁环节只需要使用抹布蘸取少量洗车液擦拭车辆发动机舱、引擎、精密零部件等位置,该环节不产生废水;汽车美容、保养工艺会产生一定量的洗车废水、废机油、废原料桶、含油废抹布和噪声。最后经质检试车后交车给车主试车过程产生少量尾气和噪声。

2.2 汽车常规维修工艺流程

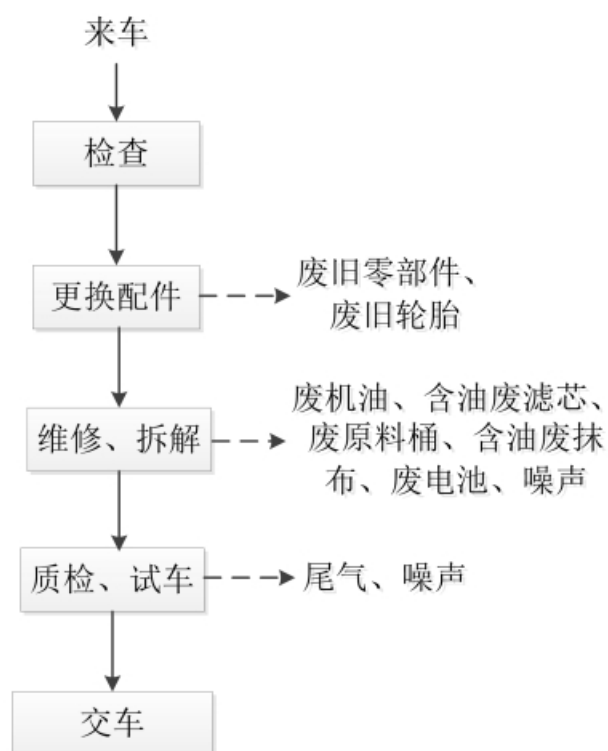


图 2-3 项目运营期常规维修工艺及产污节点图

常规维修:对进入维修区内的车辆进行检查,找出故障原因;与车主商量确定维修方案,再根据不同的维修保养方案进入不同的工序。更换零件过程会产生废旧零部件和废旧轮胎。维修拆解过程中会产生废机油、含油废滤芯、废原料桶、含油废抹布及手套废电池。维修或更换零件过程中会产生噪声。对已维修的车辆进行检验试车,确保维修到位,此过程产生少量的汽车尾气和噪声。合格的交付车主,不合格的重新返修。

2.3 汽车事故维修工艺流程

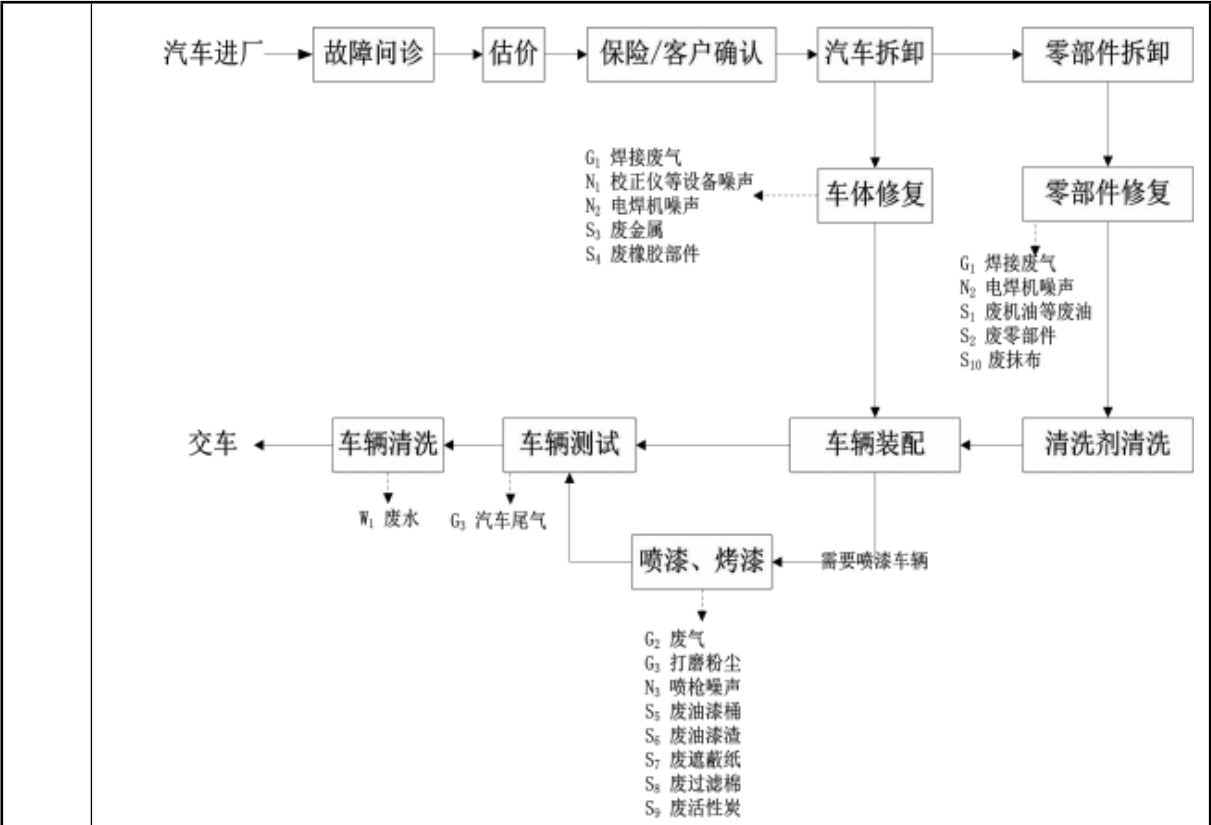


图2-4 运营期工艺流程及产污环节图

经客户确认后，再拆解车辆进行维修，根据损伤的类别和程度进行不同种类的维修，维修主要包括车体修复和零部件修复。

1) 车体修复

车体修复主要包括钣金修复、焊接等。

① 钣金修复

钣金修复主要是利用车身校正仪、钣金整形机、举升机等设备将因撞击或翻转造成的铁板凹陷、梁架弯曲，尺寸位移等伤害进行拉伸校正，该工序中校正仪等设备工作产生噪声、修复过程产生部分废金属零件和废旧轮胎，集中收集后外售给相关回收单位。

② 焊接

少量车身破损钢件需进行焊接处理，本项目采用焊机焊接，焊接材料采用直径 1.6mm 的实芯焊丝。该工序中有少量焊接烟尘产生，主要成分为 MnO_2 、 Fe_2O_3 等，同时焊机工作产生噪声。

2) 零部件修复

	零部件修复主要包括精修和焊接。 ① 精修 破损的零配件多数需工人手工进行精修，包括对发动机、门锁、装饰件等内部结构及线路的粘接、注油、固定，以及将发生形变的车灯、机械电器等进行尺寸复原，精修工序在专门的钳工台上进行操作。更换的废金属零件统一收集后外售给相关回收单位，废机油属于危险废物，委托有危废资质的单位进行处理处置。擦拭用的废抹布属于危险废物，委托有危废资质的单位进行处理处置。 ② 焊接 精修后的部分零配件损坏接触部位的金属需重新焊接，本工序采用焊机，该工序中有少量焊接烟尘产生，同时焊机工作产生噪声。 3) 喷漆、烤漆 部分车辆车身掉漆部位需进行补漆操作，本项目设置 2 座（一用一备）专用高级汽车密闭负压喷烤漆房进行自动化补漆处理，烤漆温度控制为 80℃ 喷漆、烤漆过程中油漆料挥发产生废气，喷漆、烤漆产生的废气利用风机收集，经过各自漆雾处理+过滤棉过滤+两级活性炭吸附装置+15m 排气筒排放(共 1 根排气筒)。该工序中喷枪工作产生噪声。在喷漆前需要进行打磨处理，会产生打磨粉尘。整个过程中产生的废漆渣、废遮蔽纸、废玻璃纤维过滤棉、废活性炭和废漆桶均属于危险废物，委托有危废资质单位进行处理处置。 本项目设置喷烤漆房，喷漆、烤漆工艺均在喷烤漆房中进行。 喷漆工作原理：将喷漆开关打到喷漆状态，打开照明，喷房进入喷漆工作状态。在喷漆状态时，外部空气经初级过滤网初滤后由风机送到室体静压室内，再经过顶过滤网二次过滤净化后，进入房内。房内空气以$\geq 0.3\text{m/s}$ 的有载速度全降式向下流动，使喷漆后漆雾中的微粒不能在空气中停留，而直接进入设置在底座下的过滤装置，从而滤去喷漆过程中产生的漆雾，再经过两级活性炭吸附装置处理后，可保证废气达标排放。房内转换新鲜空气每小时循环可达 220 次，保证房内空气清新，从而达到安全卫生的工作环境。 烤漆工作原理：烤漆时，房内处于待工作状态（加热时风机可不工作）。此时，烤房内部的量子辐射器加热器工作，对工件进行加热，同时自然排放
--	---

	挥发气体，经两级活性炭吸附装置处理后排至大气。当温度达到设定温度时，加热器自动停机。当温度降到设定温度4~5℃时，加热器又自动开机，使烤房内温度保持恒定。最后当烘干时间达到设定的时间时，加热器自动机，烘干结束。 4) 车辆装配、测试、清洗 车辆修复完成的由工人重新进行组装，组装完成并试车合格后对车身表面进行冲洗，最终交付车主。车辆测试过程会产少量废气、洗车过程中会产生废水。 (2) 污染物类型 废水：生活污水、地面冲洗废水、洗车废水。 废气：汽车尾气、打磨粉尘、焊接烟气、烤漆房废气、油烟废气。 噪声：连续性噪声主要为机修噪声、空调外机、排风扇、空压机等设备噪声以及车辆出入的交通噪声，在部分维修过程中对车辆受损部位进行钣金作业时产生较大噪声，属于偶发性噪声。 固体废物：本项目固体废物主要有生活垃圾，餐饮废物，汽车维修废弃物，汽车维修废矿物油、含油废滤芯、废铅酸蓄电池、废漆桶、废遮蔽纸、废抹布、含油棉纱手套等，烤漆房更换废过滤棉、活性炭等。 本项目产污一览表见下表：
--	--

表 2-12 本项目产污一览表			
项目		产污环节	主要污染物
废气	打磨		颗粒物
	钣金维修		焊接烟尘
	调漆、喷漆、烤漆		VOCs、苯系物、漆雾(颗粒物)等
	食堂		油烟
	汽车尾气		NO _x 、CO
废水	员工办公、食堂产生的生活污水		pH 值、COD _C 、BOD ₅ 、NH ₃ -N、SS、动植物油
	洗车区的车辆清洗废水、地面冲洗废水		pH 值、COD _{Cr} 、氨氮、石油类、SSLAS
噪声		维修设备及环保设备运行过程	各设备运行噪声 Leq(A)
固废	生活垃圾	员工办公	生活垃圾
	餐饮废物	餐厅	餐饮废物
	一般固废	维修	废旧零部件、废旧轮胎、焊渣
	危险废物	维修	废矿物油、含油废滤芯、废铅酸蓄电池、废漆桶、废遮蔽纸、废抹布、含油棉纱手套
		废气治理系统	废过滤棉、废活性炭
与项目有关的原有环境问题	本项目为新建项目，占地原为闲置场地，无遗留设施或者其他物料，因此不存在与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题。		

	工地治理效果不理想，部分工地未完全落实“七个 100%”的要求； 2) 站点附近存在一些城中村和农田，居民时常在院子或田间燃烧生活垃圾、秸秆、树枝、杂草，对站点的颗粒物浓度影响极大，但燃烧点位在房屋及树木遮挡下不易发现，隐蔽性极强，需要日常加强排查。 3) 烟花爆竹燃放管控不到位。 应对措施： 为有效改善永州市空气环境质量，打赢蓝天保卫战，持续改善全市空气环境质量，加大对环境违法行为的打击力度，严厉打击工业企业偷排、漏排大气污染物等环境违法行为，决定在大气污染防治特护期开展对冷水滩、零陵、经开区等中心城区及祁阳、东安开展多措并举建筑工地扬尘污染防治宣传及专项“3+2”行动。施工工地要做到“六个不开工、七个百分百”规范化施工要求，将持续对中心城区及周边县市建筑工地扬尘污染防治措施进行全面巡查，对扬尘污染问题突出的工地要求限期整改或停工整改强化重污染天气防范和应对，全力加强烟花爆竹燃放管控。在采取上述措施后环境空气质量将得到明显改善，零陵区将恢复到达标区。 (2) 特征污染物环境质量现状评价 为进一步了解本项目特征污染物环境质量现状，本次评价引用《永州潇湘汽车城奇瑞星途 4S 店建设项目环境影响评价报告表》中监测数据，该项目于 2022 年 4 月 2 日~4 日委托湖南坤诚检测技术有限公司对 TVOC、苯、二甲苯进行了监测。具体监测结果如下： <u>引用数据有效性及可行性分析：根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》中规定，排放国家、地方环境空气质量标准中有标准限值要求的特征污染物时，引用建设项目周边 5 千米范围内近 3 年的现有监测数据。引用点位位于项目厂界东南侧 57m 处，位于周边 5Km 范围内，引用项目与本项目规模相当，工艺类似，特征污染因子一致，数据在三年内，因子，引用数据有效、可行。</u>
--	---

表 3-2 环境空气监测结果

采样点位	采样项目	分析日期	单位	检测结果	参考标准限值
项目拟建地下风向	VOCs ()	4 月 2 日	mg/m ³	0.440	0.6
	苯		mg/m ³	0.0246	0.11
	二甲苯		mg/m ³	0.0576	0.2
	VOCs	4 月 3 日	mg/m ³	0.194	0.6
	苯		mg/m ³	0.0171	0.11
	二甲苯		mg/m ³	0.0479	0.2
	VOCs	4 月 4 日	mg/m ³	0.305	0.6
	苯		mg/m ³	0.0145	0.11
	二甲苯		mg/m ³	0.0525	0.2

由上表可知，项目下风向的监测点 TVOC、苯、二甲苯的监测结果均能达到《环境影响评价技术导则大气环境》(HJ2.2-2018)附录 D 的限值要求。

3.2 地表水环境质量现状

本环评收集了永州市生态环境局网站公布的《永州市生态环境局<关于 2023 年 12 月份全市环境质量状况的通报>》（永环函〔2024〕4 号）和永州市生态环境局公布的 2021 年~2022 年地表水环境质量状况，监测结果详见下表 3-3。

其中距离本项目最近的有湘江零陵区老埠头断面（位于本项目上游约 3.5km）和本项目取水口下游冷水滩区的曲河断面监测结果见表 3-3。

表 3-3 永州市 2023 年 1-12 月常规水质监测断面水质类别统计表

水系	断面名称	考核县（区）	断面属性	水质类别		
				2021 年 1-12 月	2022 年 1-12 月	2023 年 1-12 月
湘江	老埠头	零陵区	省控	II	II	II
	曲河	冷水滩区	省控	II	II	II

由表 3-3 可知：2021 年~2023 年湘江永州市零陵区老埠头断面和冷水滩区曲河断面水质均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类标准要求。

3.3 声环境质量现状

本次评价委托湖南聚鸿环保科技有限公司于 2025 年 2 月 13 日对永州威祥新能源汽车 4S 店项目厂界四周及敏感目标进行现状监测，具体监测结果如下：

表 3-4 声环境现状监测统计结果

点位名称	检测结果 LeqdB(A)			标准限制 dB(A)		
	昼间	夜间	夜间 Lmax	昼间	夜间	夜间 Lmax
N1 厂界东侧外 1m 处	57.0	45.1	58.6	60	50	65
N2 厂界南侧外 1m 处	57.9	45.6	58.6	60	50	65
N3 厂界西侧外 1m 处	58.2	46.2	59.1	60	50	65
N4 厂界北侧外 1m 处	58.4	46.8	59.8	60	50	65
N5 柘塘村	56.6	44.3	56.3	60	50	65
备注	昼间:天气:阴, 风速:0.9m/s~1.6m/s 夜间:天气:阴, 风速:1.0m/s~1.4m/s 参考《声环境质量标准》(GB 3096-2008)中 2 类标准, 夜间突发噪声的最大声级超过限值的幅度不得高于 15dB(A)					

监测结果表明，项目场界昼间、夜间的噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准。

3.4 生态环境及电磁辐射

本项目不涉及电磁辐射类工艺，不涉及生态保护目标，无需开展生态环境和电磁辐射现状调查。

3.5 地下水、土壤环境

根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》中提到的“原则上不开展环境质量现状调查。建设项目存在土壤、地下水环境污染途径的，应结合污染源、保护目标分布情况开展现状调查以留作背景值”。

本项目厂区厂房建设时对用地区域进行水泥硬化，截断土壤、地下水污染途径，项目在做好污染防控措施及防渗措施后，对土壤环境、地下水影响较小。故本项目可不开展土壤、地下水环境质量现状调查。

		晓深塘村 散户居民	东南侧 100~500m	0	约 16 户， 48 人	住宅	
	水环境	湘江	西侧 1124m	0	渔业用水		《地表水环境质量 标准》 (GB3838-2002) II 类标准

1、废水

本项目经处理达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中表 2 间接排放浓度限值后，接入城镇污水处理厂，污水厂出水水质执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准。

表 3-7 《汽车维修业水污染物排放标准》表 2 排放浓度限值

单位：mg/L，pH 无量纲

标准级别	控制项目	标准限值
《汽车维修业水污染物 排放标准》 (GB26877-2011) 表 2 间接排放浓度限值	pH	6-9
	悬浮物（SS）	100
	化学需氧量（COD）	300
	五日生化需氧量（BOD ₅ ）	150
	石油类	10
	阴离子表面活性剂（LAS）	10
	氨氮（NH ₃ -N）	25
	总氮	30
	总磷	3

表 3-8 《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准

单位：mg/L，pH 无量纲

标准级别	控制项目	标准限值
《城镇污水处理厂污染 物排放标准》 (GB18918-2002)一级 A 标准	pH	6-9
	悬浮物（SS）	10
	化学需氧量（COD）	50
	五日生化需氧量（BOD ₅ ）	10
	石油类	1
	阴离子表面活性剂（LAS）	0.5
	氨氮（NH ₃ -N）	5（8）
	总氮	15
	总磷	0.5

2、废气

施工期执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2相应标准；运营期有组织执行《表面涂装（汽车制造及维修）挥发性有机物、镍排放标准》（DB43/1356-2017）表1汽车维修排放浓度限值，无组织参照执行《表面涂装（汽车制造及维修）挥发性有机物、镍排放标准》（DB43/1356-2017）表3汽车制造企业无组织监控点挥发性有机物浓度限值，具体标准限值见下表3-2、3-3。

表 3-9 排气筒挥发性有机物排放浓度限值

单位：mg/m³

污染物项目	标准限值（汽车维修）
苯	1
苯系物	30
非甲烷总烃	50

表 3-10 汽车制造企业无组织监控点挥发性有机物浓度限值

单位：mg/m³

污染物项目	标准限值	监测点位
苯	0.1	周界外浓度最高点
苯系物	1.0	周界外浓度最高点
非甲烷总烃	2.0	周界外浓度最高点

3、噪声

施工期执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）；

表 3-11 《建筑施工场界环境噪声标准》标准限值（摘录）

昼间	夜间
70dB(A)	55dB(A)

运营期厂界四周执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类标准限值。

表 3-12 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）

类别	昼间	夜间
2	60dB(A)	50dB(A)

	4、固体废物 生活垃圾执行《生活垃圾填埋场污染控制标准》（GB16889-2024）；一般固废执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准（GB 18599-2020）》；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准 GB18597-2023》要求。
总量控制指标	1、按照水型污染源分析内容可得化学需氧量和氨氮，本项目废水排入永州永州市滨江新城污水处理厂，因此本环评建议污染物排放总量纳入市政污水处理厂总量控制指标。 2、废气污染物控制标准。项目特征污染因子为原辅材料使用中产生的挥发性有机物（VOCs），排放量为 0.44t/a。

四、主要环境影响和保护措施

施工期环境保护措施	一、施工期环境影响分析： 1、施工期废气环境影响分析 （1）施工扬尘的影响 施工扬尘的排放源属于无组织的面源，主要为道路扬尘和施工期场地内的扬尘。地面上的粉尘，在环境风速足够大时（大于颗粒土沙的起动速度时）就产生了扬尘，其源强大小与颗粒物的粒径大小、比重，与环境的风速、湿度等因素有关，风速越大，颗粒越小、土沙的含水率越小，扬尘的产生量就越大。 本项目在施工过程中，严格落实施工现场扬尘治理 5 个 100% 防尘措施，既工地沙土 100% 覆盖，工地路面 100% 硬化，出工地车辆 100% 冲洗车轮，拆除房屋的工地 100% 洒水压尘，暂时不开发的空地 100% 绿化。本项目施工期均严格按照要求执行。 （2）机动车尾气影响 项目运输车辆等因燃油产生的二氧化硫、氮氧化物、一氧化碳、烃类等污染物会对大气环境造成不良影响。但这种污染较为分散且流动性很大，污染物排放量不大，表现为间歇性特征，因此影响是短期和局部的，该项污染源将随着本项目的施工结束而消失，该类废气对周围大气环境及环保目标的影响很小。 2、施工期废水环境影响分析 本项目施工期间废水主要为现场施工人员的生活废水和施工过程中还会产生的施工车辆清洗废水和泥浆水等，处理方式、措施不当对周边环境产生一定的影响。 （1）生活污水 本项目施工人员排放的生活污水主要污染物是 COD、NH₃-N、BOD₅ 等。本项目共有施工人员约 20 人，生活污水产生量相对较少，施工期生活污水采用简易化粪池处理后排入项目拟建地污水管网，不随意外排。 （2）施工废水
-----------	---

本项目施工期使用商品混凝土，无搅拌废水产生。主要为施工期车辆冲洗废水和施工时混凝浇注、冲洗、养护等过程会产生一定量的泥浆水。施工废水主要污染物是悬浮物、石油类，由于油污消解时间长，且有一定的渗透能力，对附近水体可能会造成影响，须加强管理。因此在项目区域内修建临时沉淀隔油池，使施工废水经预处理后回用到施工生产过程中或用于抑制建筑扬尘；车辆驶出场地需经过场地大门口设置的车辆清洗台进行清洗产生的废水经过沉淀后循环利用，不外排。对暴雨径流设置围堰和拦沙坝，使泥沙沉积后，雨水回用于洒水降尘。综上所述，施工废水和生产废水在采取合理的处理措施后，本项目施工期对水环境不会造成明显影响。

3、施工期噪声环境影响分析

施工期噪声主要来自施工机械噪声、施工作业噪声和运输车辆噪声。施工机械噪声由施工机械所造成，如挖土机械等。施工作业噪声主要指一些零星的敲打声、装卸建材的撞击声、施工人员的吆喝声、拆装模板的撞击声等，多为瞬间噪声；运输车辆的噪声属于交通噪声。在这些施工噪声中对声环境影响最大的是施工机械噪声。

表 4-1 类比同类型施工机械噪声达标距离限值

施工阶段	主要噪声源	施工期噪声达标距离限值（m）	
		昼间 70dB（A）	夜间 55dB（A）
土石方	挖土机、载重车等	25	80
	空压机等	57	/
结构	小型振捣器、电焊机等	36	167
装修	电钻、电锯等	32	147

综上所述，由于拟建地建构物临近场界，各施工阶段昼、夜间场界噪声均不能达标排放，夜间超标范围较大。因此施工噪声对周边环境影响较大。

4、施工期固废环境影响分析

本项目施工期固体废物主要为各种建筑垃圾、弃土及施工人员的生活垃圾等。

施工期施工人员生活垃圾产生量约为 0.3t。本项目生活垃圾由专人收集，然后由当地环卫部门统一处理。

建筑垃圾主要为建筑过程中所产生的废钢筋、废混泥土块，废包装物等。由于建筑垃圾中大量材料可以重新再利用，因此建议施工时对建筑垃圾进行分类收

			水分	去离子水	27%	184.14
2	中间漆	105	挥发分	2-丁氧基乙醇	10%	10.5
				防沉剂	3%	3.15
				助剂	0.30%	0.315
				流平剂	0.20%	0.21
			固体分	水性聚氨酯树脂	55%	57.75
			水分	去离子水	31.50%	33.075
3	清漆	724	挥发分	乙酸-1-甲氧基-2-丙基酯	12.70%	91.948
				轻质芳香烃石脑油	5%	36.2
				溶剂苯	0.30%	2.172
				苯乙烯单体	1%	7.24
				二甲苯	30%	217.2
			固体分	苯并三唑紫外吸收剂	1%	7.24
				丙烯酸树脂	50%	362
4	稀释剂	243	挥发分	乙酸-1-甲氧基-2-丙基酯	25%	60.75
				醋酸丁酯	50%	121.5
				轻质芳香烃石脑油	2.50%	6.075
				3-乙氧基丙酸乙酯	2.50%	6.075
				二甲苯 异构体混合物	20%	48.6
5	固化剂	532	挥发分	三甲苯	20%	106.4
				二甲苯 异构体混合物	10%	53.2
				丁酮	10%	53.2
			固体分	聚酰胺树脂	50%	266
				CTBN 增韧剂	8%	42.56
				硅微粉	2%	10.64

表 4-3 漆料主要成分汇总表

序号	组分类型	污染类型	含量 (kg)
1	挥发组分	挥发性有机物(以非甲烷总烃)	882.705 (其中苯系物 434.812)
2	固体组分	固体组分	1186.08
3	水分	水分	217.215
4	总计		2286

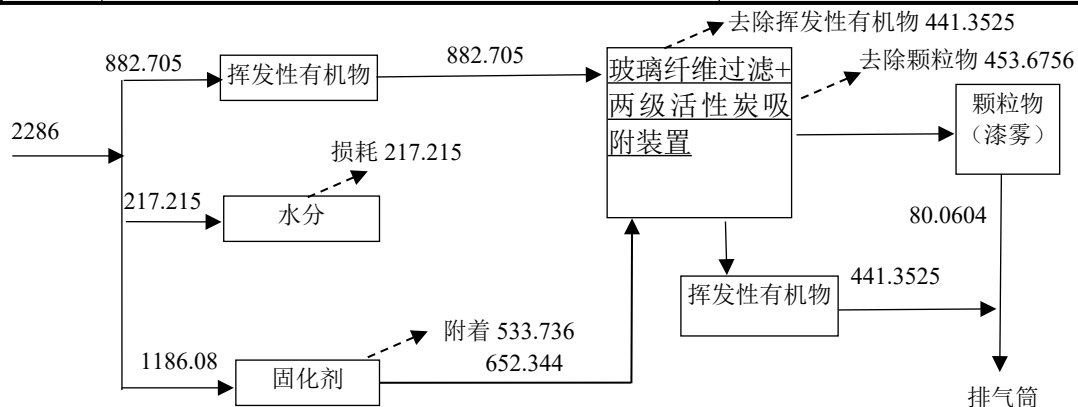


图 4-1 漆料平衡图 单位 kg/a

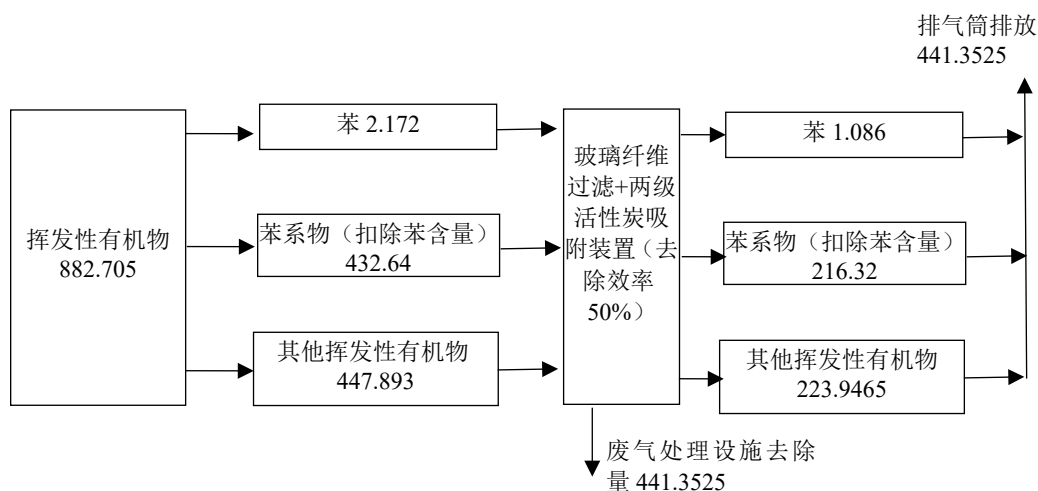


图 4-2 有机物平衡图 单位 kg/a

1) 漆雾

本项目产品的附着率约为 45%，喷漆过程中由 55% 的固体组分成为漆雾，主要为颗粒物，则漆雾的产生量为 533.736kg/a，项目设置有过滤棉对漆雾进行捕捉，漆雾除率取 85%，排放量为 80.06kg/a。

2) 挥发性有机废气

本项目喷漆过程中会产生有机废气，主要为挥发性有机物（以非甲烷总烃计），参照《污染源源强核算技术指南 汽车制造》，根据现有漆料使用量及漆料主要成分计算可得，本项目扩建工程挥发性有机物（以非甲烷总烃计）产生量为882.705kg/a，其中苯系物产生量为434.812kg/a（包括苯2.172kg/a），废气经过滤+两级活性炭吸附装置处理后，最终经15m高排气筒排放。

本项目设置一套废气处理设置（过滤+两级活性炭吸附装置）对烤漆房（调漆、喷漆及烤漆）内产生的颗粒物及有机废气进行处理，类比同类项目处理效率，挥发性有机物（以非甲烷总烃计）处理效率按照50%，颗粒物去除率按照85%计算，风机风量为10000m³/h，喷烤漆房运行时间约4h/d，每年工作约250d，共运行1000h/a。则挥发性有机物（以非甲烷总烃计）、苯、苯系物、颗粒物经处理后排放情况见下表。

表 4-4 喷漆工序废气排放情况一览表

废气类别	污染因子	产生量 kg/a	产生速率 kg/h	产生浓度 mg/m³	处理措施	处理效率	排放量	排放速率 kg/h	排放浓度 mg/m³
喷涂废气	非甲烷总烃（包括苯系物）	882.705	0.8827	88.2705	废气处理设施TA001（过滤	50%	441.353	0.4414	44.1353
	苯	2.172	0.0022	0.2172	棉+两级	50%	1.086	0.0011	0.1086
	苯系物	434.812	0.4348	43.4812	活性炭吸附装置+15m	50%	217.406	0.2174	21.7406
	颗粒物	533.736	0.5337	53.3736	高排气筒	85%	80.060	0.0801	26.6868
注：喷漆、烤漆工序产生的废气经过滤+两级活性炭吸附装置处理后最终经15m高排气筒（DA001）排放，年工作1000小时，排气筒排风量约为10000m³/h。									

② 基本排口情况

项目喷漆废气经各自玻璃纤维吸附过滤+两级活性炭吸附装置处理后，苯、苯系物、非甲烷总烃满足《表面涂装（汽车制造及维修）挥发性有机物、镍排放标准》（DB43/1356-2017）表1汽车维修排放浓度限值；漆雾颗粒满足《大气污

染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2 中二级标准要求后，尾气通过一根 15m 高排气筒排放（共 1根排气筒）。

表 4-5 排放口基本情况一览表

污染源	坐标	排气筒高度/m	内径/m	温度/K	编号	名称	排放方式	类型
喷烤漆房 喷漆 废气	111.375166666, 26.174786846	15	0.5	333	DA001	喷漆 废气 排放口	连续 排放	一般 排放口

③ 废气处理设施可行性分析

A 漆雾过滤系统(过滤棉)

项目漆雾过滤系统主要采用过滤棉进行干式过滤，设置过滤棉对漆雾进行过滤。优质玻璃纤维棉主要去除废气中的颗粒物(漆雾)，过滤空气中多余的油漆，减少尾气中的油漆含量和异味，同时提高烤漆房末端治理的效率，是高价值烤漆工艺和高质量烤漆的前提条件，应定期更换，以保证后续油漆废气的治理效率，漆雾过滤系统对漆雾去除 90%。

B 活性炭吸附装置

吸附法是用固体吸附剂吸附处理废气中有害气体的一种方法。选择吸附剂的原则是比表面积大，容易吸附和脱附再生，来源容易，价格较低。有机废气适宜采用活性炭作吸附剂。活性炭是一种由含炭材料制成的外观呈黑色，内部孔隙结构发达、比表面积大、吸附能力力强的一类微晶质炭素材料。活性炭材料中有大量肉眼看不见的微孔，正是这些微孔使得活性炭能“捕捉”各种有毒有害气体和杂质。

由于气相分子和吸附剂表面分子之间的吸引力，使气相分子吸附在吸附剂表面。吸附剂表面积愈大单位质量吸附剂吸附物质愈多。活性炭是一种具有非极性表面、疏水性、亲有机物的吸附剂。所以活性炭常常被用来吸附回收空气中的有机溶剂和恶臭物质，它可以根据需要制成不同性状和粒度，如粉末活性炭、颗粒活性炭及柱状活性炭。当吸附载体吸附饱和时，应及时更换。

由工程分析可知，本项目产生 VOCs、苯系物合计排放源强满足《表面涂装

《汽车制造及维修》挥发性有机物、镍排放标准》（DB43/1356-2017）表 1 汽车维修排放浓度限值及表 3 汽车制造企业无组织监控点挥发性有机物浓度限值要求。项目废气不会对周边环境造成明显不良影响。

活性炭吸附法技术属于《湖南省制造业（工业涂装）VOCs 排放量测算技术指南（试行）》（湖南省环境保护厅 2016 年 12 月）中表 2 常见 VOCs 治理设施。本项目调漆、喷漆、烘烤工序产生的有机废气及漆雾经“过滤棉+两级活性炭吸附装置”处理后通过 15m 排气筒排放，有机废气可满足《表面涂装（汽车制造及维修）挥发性有机物、镍排放标准》（DB43/1356-2017）表 1 标准限值（参照汽车维修），颗粒物可满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）相关标准限值，不会对周围大气环境产生明显不良影响，废气处理措施可行。

综上所述，本项目在严格落实各项大气污染治理措施、制定完善的环境管理制度并有效执行的前提下，废气产生源废气污染物排放量较小且可实现达标排放，排放的废气不会使周边的环境空气质量降级，本项目外排废气不会对周边环境及居民造成显著影响，故本项目的废气治理措施是可行的。

综上所述，本项目废气经过处理后均能达标排放，对外环境影响较小。本项目处理措施是可行的。

（2）焊接烟气

对于受损的车辆，需要进行焊接时，将产生焊接烟尘，其污染物以烟尘为主。项目焊接采用氩弧焊机，根据《环境保护实用数据手册》中的资料，几种焊接方法的发尘量见下表。

表 4-6 几种焊接方法的发尘量

焊接方法	焊接材料	施焊时发尘量 (mg/min)	焊接材料的发尘量 (g/kg)
手工电弧焊	低氢型焊条(结 507, 直径 4mm)	350~450	11~16
	钛钙型焊条(结 422, 直径 4mm)	200~280	6~8
自保护焊	药芯焊丝(直径 3.2mm)	2000~3500	20~25
二氧化碳焊	实芯焊丝(直径 1.6mm)	450~650	5~8
	药芯焊丝(直径 1.6mm)	700~900	7~10

氩弧焊	实芯焊丝(直径 1.6mm)	100~200	2~5
-----	----------------	---------	-----

根据建设方提供的资料,年焊丝的用量约为 0.4t,本评价焊接材料以 5g/kg 发尘量,则本项目焊接材料的发尘量为 0.002t/a。焊接点比较分散,产生的焊接烟尘通过移动式焊接烟尘净化器处理,焊接烟尘净化器风量为 1200m³/h,收集效率 80%,则焊接烟尘排放量为 0.0004t/a。焊接烟尘排放量很小,对周围环境影响较小。

(3) 打磨粉尘

本项目采用干磨工艺,干磨工艺是指使用气动工具或电动工具,不用水的打磨方法,打磨过程会产生少量打磨粉尘,类比建设单位已编制审批完成的《永州市腾祥汽贸有限公司 4S 店建设项目环境影响报告表》中同等规模 4s 店的数据估算,本项目车辆打磨粉尘产生量约 12.6kg/a。打磨粉尘由于磨机配备的同步一体化可配吸尘系统进行处理,收集率可达到 98%,除尘效率可达 90%,粉尘收集到过滤袋内,则粉尘排放量为 1.26kg/a,在维修车间内无组织排放,对环境空气的影响较小。

(4) 餐厅油烟废气

项目餐厅废气主要来自食物烹饪产生的厨房油烟,为厂区内工作人员提供三餐,就餐人数为 60 人/天,设置 2 个灶头,参考居民人均日食用油用量约 30g/人·d,食堂每天消耗食用油 1.8kg,油烟产生量按使用量的 3%计算,每天累计运行按 4 小时计算,则本项目油烟产生量为 0.014kg/h,按风量 4000m³/h 计算,油烟产生情况为 3.5mg/m³、20.44kg/a、经油烟净化器(净化效率不低于 60%)处理后满足《饮食业油烟排放标准(试行)》(GB18483-2001)小型规模标准后,引至屋顶排气筒排放,油烟排放情况为 1.4mg/m³、8.18kg/a。

表 4-7 餐厅油烟废气排放情况一览表

污染物		产生量 (kg/a)	产生浓度 (mg/m ³)	处置措施及处理效率	风量 m ³ /h	排放量 (kg/a)	排放浓度 (mg/m ³)
厨房	油烟	20.44	3.5	油烟净化器(净化效率不低于 60%)	4000	8.18	1.4

(5) 汽车尾气

本项目需要维修保养的车辆不进入地下车库,只在地面停留。由于地面开阔,车辆于地面行驶产生的废气易于扩散,产生的影响较小,本次评价不做定量分析。

汽车维修过程也会产生一定量的汽车尾气；此部分废气产生量较小、易扩散，且难以定量，本次评价不做定量分析。由于国家已禁止使用化油器的汽车，进出的汽车均自带尾气净化装置，且进出时间短暂，汽车尾气易扩散，对环境空气的影响较小。

1.2 废气监测计划

运营期环境监测应委托具有资质单位进行监测，监控废气及环保设施的运转状况。根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017）、《排污单位自行监测技术指南 涂装》（HJ1086-2020），本项目运营期废气环境监测计划见下表。

表4-8 运营期废气环境监测计划

监测方案	监测点位	监测项目	监测频率	执行标准
有组织	废气排气筒 (DA001)	颗粒物	1次/年	《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)
		VOCs、苯系物	1次/年	《表面涂装（汽车制造及维修）挥发性有机物、镍排放标准》(DB43/1356-2017)表1汽车维修排放浓度限值
	项目上、下风向	颗粒物	1次/半年	《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)无组织排放监控浓度限值
		VOCs、苯系物	1次/半年	《表面涂装（汽车制造及维修）挥发性有机物、镍排放标准》(DB43/1356-2017)表3汽车制造企业无组织监控点挥发性有机物浓度限值

2、水环境影响分析

2.1 废水源强分析

本项目营运期废水主要包括生活污水、生产废水。生活用水主要为职工生活废水、顾客废水，生产废水主要包括汽车修理废水和洗车废水。项目营运期废水总排放量为 1610.28m³/a，其中生活污水排放量为 1401.6m³/a，生产废水排放量为 208.68m³/a。

(1) 生产废水

项目生产废水排放量为 208.68m³/a，其中维修区清洗废水量 48.68m³/a，洗车废水量 160m³/a。废水中主要污染物为 BOD₅、COD、氨氮、SS、石油类和 LAS。生产废水经隔油池（规模 5m³）+沉淀池（规模 5m³）预处理，达到《汽车维修业

水污染物排放标准》（GB26877-2011）间接排放标准后，排入市政污水管网，进入永州市滨江新城污水处理厂，最终排入湘江。

(2) 生活污水

项目生活污水排放量为 1401.6m³/a，废水中主要污染物为 BOD₅、COD、氨氮、SS、动植物油。餐厅含油废水经隔油池预处理后，与生活污水一同进入化粪池预处理，达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）间接排放标准，其中动植物油达到《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表 1 中 B 级标准，排入市政污水管网，进入永州市滨江新城污水处理厂。项目废水中污染物产生量及排放量见表 4-9。

表 4-9 项目污水中污染物产生量及排放量

类别	项目名称	COD	BOD ₅	SS	氨氮	LAS	石油类	动植物油
生产废水 208.68m ³ /a	产生浓度 mg/l	350	100	300	15	10	20	/
	产生量 t/a	0.073	0.021	0.063	0.003	0.002	0.004	/
	处理后浓度 mg/l	245	80	60	14	9	4	/
	处理后排放量 t/a	0.051	0.017	0.013	0.003	0.002	0.001	/
生活污水 1401.6m ³ /a	产生浓度 mg/l	350	150	200	25	/	/	150
	产生量 t/a	0.491	0.210	0.280	0.035	/	/	0.210
	处理后排放浓度 mg/l	210	120	40	24	/	/	30
	处理后排放量 t/a	0.294	0.168	0.056	0.034	/	/	0.042
合计 (综合废水 1610.28m ³ /a)	排放浓度 mg/l	215	115	43	23	1	1	26
	排放量 t/a	0.345	0.185	0.069	0.037	0.002	0.001	0.042
(GB26877-2011) 间接排放标准		300	150	100	25	10	10	/
(GB/T31962-2015) B 级标准		/	/	/	/	/	/	100

2.2 废水污染物排放信息

本项目废水类别、污染物及污染治理设施信息见表 4-10。

4-10 本项目废水类别、污染物及污染治理设施信息表

序	废水	污染物种	排放	排放规	污染治理设施	排放口	排放	排放口
---	----	------	----	-----	--------	-----	----	-----

号	类别	类	去向	律	污染治理设施编号	污染治理设施名称	污染治理设施工艺	编号	口设置是否符合要求	类型
1	生活污水	COD、 BOD ₅ 、SS、 NH ₃ -N	市政污水处理厂	连续排放，流量不稳定，但有周期性规律	TW001	化粪池	生化工艺	DW001	☒ 是 ☐ 否	☒ 企业总排口 ☐ 雨水排放 ☐ 清净下水排放 ☐ 温水排放 ☐ 车间或车间处理设施排放
2	生产废水	COD、SS、 石油类		间断排放，排放期间流量稳定	TW002	隔油沉淀池	隔油、沉淀			

2.3 废水可行性分析

项目位于潇湘汽车城，具体位于永州市零陵区永州大道东侧、永连公路南侧，该区域污水经处理达到污水处理厂进水水质标准后排入永州市滨江新城污水处理厂处理。项目污水处理达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）间接排放标准，其中动植物油达到《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1中B级标准，排入市政污水管网，进入永州市滨江新城污水处理厂进一步处置。

永州市滨江新城污水处理厂位于永州市李达大道与湘江东路交叉口东北角，设计处理规模5万m³/d（近期），污水处理工艺为AAO/A+MBR+紫外光消毒，出水水质达到污水《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级A标准后排放。

本项目废水排放量为1610.28m³/a，折合日排放量为4.41m³/d，永州市滨江新城污水处理厂处理规模为5万立方米/天，本项目的废水产生量占永州市滨江新城污水处理厂日处理量的0.0088%，本项目废水的排入不会对永州市滨江新城污水处理厂造成水量上的冲击。永州市滨江新城污水处理厂污水处理工艺AAO/A+MBR+紫外光消毒，出水水质达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级A标准。根据调查，项目所在地市政管网已建设完成，本项目废水进入永州市滨江新城污水处理厂处理可行。由以上分析可知，本项目建设

运营后不直接向自然水体外排废水，项目废水经过处理后达到相应标准排放，因此，本项目的建设对周边地表水体影响较小。

2.4 废水监测计划

运营期环境监测应委托具有资质单位进行监测，监控废水及环保设施的运转状况。根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017）和《排污单位自行监测技术指南 涂装》（HJ1086-2020），本项目运营期废水环境 监测计划见下表。

表 4-11 废水环境监测计划

污染源	监测项目		监测点位	监测频次	控制标准
废水	生产废水及生活污水	pH、BOD ₅ 、COD、SS、氨氮、动植物油、石油类、LAS	废水总排放口	每半年一次	《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）

3、声环境影响分析

3.1 声环境影响预测分析

本项目噪声主要来源于万德车身校正仪、焊机、钣金整形机、压缩机、高压喷枪等设备使用过程中产生的噪声。

本项目各噪声源及采取的降噪措施见表 4-12。

表 4-12 本项目设备采取的环保措施及噪声值 单位：dB（A）

设备名称	数量（台）	单机噪声	采取降噪措施	采取措施后噪声级
大梁校正仪	2	90	室内布置，隔声减振	75
干磨机	1	85	室内布置，隔声减振	70
压缩机	2	90	室内布置，隔声减振	75
焊机	2	85	室内布置，隔声减振	70
拆胎机	2	80	室内布置，隔声减振	65

设备选取时均采用低噪声设备，且置于室内，进行基础减振，厂区设围墙及周围植树等措施降低噪声。

根据《环境影响评价技术导则 声环境（HJ 2.4—2021）》进行，预测设备

噪声到厂界排放值，将厂区内各主要高噪声设备看做点声源预测，并判断是否达标。

①点声源几何发散的基本公式如下：

$$L_p(r) = L_p(r_0) - 20 \lg(r/r_0)$$

式中： $L_p(r)$ ——预测点的噪声级，dB(A)；

$L_p(r_0)$ ——距离声源 1m 处的噪声级，dB(A)；

r ——预测点离声源距离，m；

②噪声叠加公式：

$$L_{eqs} = 10 \lg \left(\sum_{i=1}^n 10^{0.1 L_{eqi}} \right)$$

式中：

L_{eqs} ——预测点处的等效声级，dB(A)；

L_{eqi} ——第 i 个点声源对预测点的等效声级，dB(A)。

本项目夜间不运行，故仅预测昼间噪声，噪声预测结果见下表 4-13。

表4-13 噪声预测结果一览表 单位：dB(A)

预测点		背景值	贡献值	预测值	GB12348-2008 2 类标准	
					昼间	达标情况
厂界	东厂界	/	40.8	/	60	达标
	南厂界	/	48.7	/	60	达标
	西厂界	/	52.3	/	60	达标
	北厂界	/	43.7	/	60	达标
预测点		背景值	贡献值	预测值	GB12348-2008 2 类标准	
					昼间	达标情况
敏感目标	碾庄村	55	40.8	55.2	60	达标

由表 4-12 预测结果可以看出，项目运行期厂界噪声贡献值均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准要求，厂界周边 50m 范围内声环境敏感目标噪声预测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准要求。项目仅昼间运行，项目运行期对周边声环境影响较小。

3.2 噪声监测计划

运营期环境监测应委托具有资质单位进行监测，监控噪声及环保设施的运转状况，本项目运营期噪声环境监测计划见下表。

表 4-14 运营期噪声环境监测计划

污染源	监测项目	监测点位	监测频次	控制标准
厂界噪声	Leq(A)	项目东、西、北、南厂界	每季一次	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中 2 类标准

4、固体废物环境影响分析

本项目固体废弃物主要为生产固废、生活垃圾和餐厅废油脂。生产固废主要为汽车修理过程中产生的各种固体废物，包括一般工业固废和危险废物。

(1) 一般固废

本项目一般工业固废主要为废焊丝、焊渣、废旧轮胎、废包装材料、废金属零件。根据建设单位提供资料，项目维修过程会产生废焊丝、焊渣约 0.35t/a，废旧轮胎约 0.3t/a，废包装材料约 0.2t/a，废金属零件约 0.1t/a，均属于一般工业固废，收集后暂存于废料库，定期外售给相关回收单位。

(2) 危险固废

本项目危险废物主要为废机油、废抹布、废遮蔽纸、废漆渣、废漆桶、废活性炭、废玻璃纤维过滤棉和废铅蓄电池。

① 废机油

本项目废机油产生量为 0.8t/a，根据《国家危险废物名录》（2025 版），危废编号 HW08，废物代码 900-214-08，经收集后暂存于危险废物暂存间，委托有危废资质单位进行处理处置。

② 废油漆桶

本项目废油漆桶等包装材料的产生量为 0.15t/a，根据《国家危险废物名录》（2025 版），危废编号 HW49，废物代码 900-041-49，经收集后暂存于危险废物暂存间，委托有危废资质单位进行处理处置。

③ 废油漆渣

本项目喷漆过程中漆渣产生量为 0.1t/a，根据《国家危险废物名录》（2025

版），漆渣危废编号 HW12，废物代码 900-252-12，经收集后暂存于危险废物暂存间，委托有危废资质单位进行处理处置。

④ 废遮蔽纸

车辆在喷漆过程中产生废遮蔽纸，产生量为 0.4t/a，根据《国家危险废物名录》（2025 版），废遮蔽纸危废编号 HW12，废物代码 900-252-12，经收集后暂存于危险废物暂存间，委托有危废资质单位进行处理处置。

⑤ 废玻璃纤维过滤棉

项目处理漆雾的第一道工序为玻璃纤维过滤棉过滤，过滤棉定期更换，年更换量约为 0.5t。废过滤棉属于《国家危险废物名录》（2025 版）中 HW49 其他废物，废物代码为 900-041-49。经收集后暂存于危险废物暂存间，委托有危废资质单位进行处理处置。

⑥ 废活性炭

项目产生的有机废气经两级活性炭吸附系统处理，活性炭吸附装置因吸附有机废气产生的废活性炭。根据相关资料，活性炭：有机废气=1：0.3，即 1kg 的活性炭可以吸附 0.3kg 的有机废气。根据工程分析，项目由活性炭吸附的有机废气量为 1.074t/a，则废活性炭产生量为 3.58t/a。

废活性炭属于《国家危险废物名录》（2025 版）中 HW49 其他废物，废物代码为 900-039-49。经收集后暂存于危险废物暂存间，委托有危废资质单位进行处理处置。

⑦ 废抹布

喷漆过程中会产生含漆抹布，产生量约 0.05t/a。属于《国家危险废物名录》（2025 版）中 HW49 其他废物，废物代码为 900-041-49，经收集后暂存于危险废物暂存间，委托有危废资质单位进行处理处置。

⑧ 废铅蓄电池

本项目维修过程中会产生一些废铅蓄电池，废铅蓄电池产生量约 0.8t/a，属于《国家危险废物名录》（2025 版）中 HW31 含铅废物，废物代码为 900-052-31，经收集后暂存于危险废物暂存间，委托有危废资质单位进行处理处置。

本项目在厂区内设置有 1 个 10m² 的危废暂存间。危险废物按照相关管理规程采用专门容器进行分类收集，按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）要求，统一贮存，交有资质单位处理，对环境影响较小。

为防止危险废物在厂内暂存过程中对环境产生污染影响，本项目已根据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）中的相关内容，对危废暂存间采取了以下措施：

①按照危险废物贮存污染控制标准要求，各种危险废物采用专用的容器存放，并分类置于专用贮存间，危废暂存间防风、防雨、防晒、防渗漏。暂存间设立了危险废物环境警示标志，并且专人进行管理，做好危险废物排放量及处置记录。

②危险废物暂存场所设置堵截泄漏的裙脚，暂存间危险废物置于防泄漏托盘内，地面采用防渗措施，且表面无裂隙，避免泄漏对地下水产生污染影响。

③对装有危废的容器进行定期检查，容器泄漏损坏时必须立即处理，并将危废装入完好容器内。

④禁止将不兼容（相互反应）的危险废物在同一容器内混装。无法装入常用容器的危险废物可用防漏胶袋等盛装。

⑤应根据危险废物的类别、形态、物理化学性质和污染防治要求进行分类贮存，且应避免危险废物与不相容的物质或材料接触。

项目危废在厂内危废暂存间内暂存，在日常管理中应做到以下几点：

企业应履行申报的登记制度，认真、仔细记录废物产生、贮存、转移处置或利用情况，对每批出入暂存场所的废物要进行清点称重。

企业要加强对固体废物的日常管理，配备专职管理人员，明确岗位职责，健全物管理制度和管理台帐；定期对废物收集、贮存、利用、转移、处置等环节的安全防范措施进行检查，遏制散、洒、滴、漏等现象发生。

①企业应履行申报的登记制度、建立危险废物台帐制度，认真、仔细记录危险废物产生、贮存、转移处置或利用情况，对每批出入暂存场所的废物要进行清点称重。

②危险废物委托有资质和处置能力的单位进行处置。

③要严格执行危险废物转移报批制度，按照国家有关规定报批危险废物转移计划。

④要严格执行危险废物转移联单制度。每转移一车、船（次）同类危险废物均要认真填写转移五联单，并必须按规定委托有盖有道路危险货物运输专用章的《道路运输经营许可证》和《道路运输营运证》的单位运输。

⑤企业要加强对危险废物的日常管理，配备专职管理人员，明确岗位职责，健全危险废物管理制度和管理台帐；定期对危险废物收集、贮存、利用、转移、处置等环节的安全防范措施进行检查，遏制散、洒、滴、漏等现象发生。

采取以上措施后，危险废物处理符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）有关要求，对环境影响很小。

（3）生活垃圾

本项目劳动定员 60 人，取 0.5kg/人·d，每年工作 365 天，则生活垃圾产生量为 11t/a，厂区设置生活垃圾桶，由当地环卫部门统一收集处理。

（4）餐厅废油脂

项目产生餐厅废油脂量为 0.07t/a，设置废油脂收集桶，由资质单位统一清运。

综上所述，项目运营期固废得到妥善处置，处置率 100%，对环境影响较小。

项目固体废物产生及处置情况详见表 4-15。

表 4-15 本项目固体废物处理处置情况

类别	项目	产生量	性质	处置措施	达标情况
一般固废	废焊丝、焊渣、废旧轮胎、废包装材料、废金属零件等	0.95t/a	生产固废	收集后统一出售	《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）》
危险废物	废机油	0.8t/a	HW08	交由有资质的公司处置	《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）
	废油漆桶	0.15t/a	HW49		
	废油漆渣	0.1t/a	HW12		
	废遮蔽纸	0.4t/a	HW12		
	废玻璃纤维过滤棉	0.5t/a	HW49		
	废活性炭	3.58t/a	HW49		
	废铅蓄电池	0.8t/a	HW31		
	废抹布	0.05t/a	HW49		
生活垃圾		11t	—	交由环卫部门统一处理	《生活垃圾填埋场污染控制标准》

				(GB16889-2024)
餐厅废油脂	0.07t/a	——	由相应的资质单位统一清运	妥善处置

5、地下水环境影响分析

本项目正常情况下不会对地下水环境造成污染。事故状态下，可能造成地下水环境影响的因素主要为喷烤漆房、调漆房地面破损造成的漆料泄漏，储油间地面破损造成的漆料或机油泄漏，危废暂存间地面破损造成的危废泄漏，隔油池、沉淀池和化粪池池体破损造成的废水泄漏。污染源主要为漆料、机油、液态危废物质和废水，影响途径或方式为污染物通过包气带进入含水层，进而污染地下水。

根据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）和《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）中相关规定，本项目对危废暂存间、储油间、喷烤漆房、调漆房、隔油池、沉淀池和化粪池需进行一般防渗处理，防渗要求为等效黏土防渗层 $Mb \geq 1.5m$ ， $K \leq 1 \times 10^{-7} cm/s$ 。项目 3 层混凝土结构主体工程及厂区地面等均已进行了简单防渗，进行一般地面硬化防渗处理。

采取以上措施后，对地下水影响较小。

6、土壤环境影响分析

本项目为新建汽车维修场所，对照《环境影响评价技术导则—土壤环境（试行）》（HJ964-2018）“附录 A（规范性附录）”中识别建设项目所属行业的土壤环境影响评价项目类别，本项目属于社会事业与服务业中的其他，所属项目类别列为IV类不敏感区域小型用地。根据《环境影响评价技术导则—土壤环境（试行）》（HJ964-2018）“第 6.2.2.3”中有关规定此项目可不开展土壤环境影响评价。

7、环境风险影响分析

（1）风险类型

本项目运营过程中主要涉及的风险物质是油漆及稀释剂中所含的二甲苯和机油，在物品的使用过程中具有发生火灾等突发性风险事故的可能性。这些风险以火灾和泄露为主要特征，主要体现在储存和生产过程两个方面。

（2）危险单元的识别

本项目生产过程中设备的阀门、泵、包装桶装置等均有可能导致风险物质的

泄露，发生火灾等事故。储存单元各设施均为常压，当储存装置意外破裂，可能发生物料泄露。这些事故都会造成物料进入环境形成一定的污染。

(3) 风险源的识别

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T 169-2018）附录 B 中表 B.1，二甲苯（CAS 号为 1330-20-7）的临界量为 10t，机油的临界量为 2500t，本项目苯系物以二甲苯计。确定本项目危险物质数量与临界量比值 $Q=0.02084 < 1$ ，判定项目风险潜势为 I，本项目环境风险评价等级为简单分析。

表 4-16 重大危险源辨识表

位置	物料名称	形态	储存条件	最大储存量 (kg)	最大临界量 (t)	该种危险物质 Q 值	是否为重大危险源
原辅材料储存区	油漆及稀释剂	液态	常温常压	205	10	0.0205	否
	机油	液态	常温常压	850	2500	0.00034	否
合计						0.02084	否

(4) 风险防范措施

① 泄漏物收集堵截措施

本项目储存间地面进行了地面防渗硬化处理，库房设计考虑了地脚和门口堵截，可确保泄漏后的物料不出厂，不会入渗地层。

② 防渗漏措施

本项目设置专用库房，各种原料分开储存，并设置明显的标识及警示牌。原料桶下部设防漏托盘，托盘容积大于最大容器的最大储量。当发生泄漏时，防漏托盘可将泄漏物质全部收集，防止外泄产生环境风险。建立一套严格的日常检查制度，严格做到日查、周查、月查和不定期抽查。

③ 本项目原料储存间按一般防渗区要求建设，同时安排人员定期巡视、检查，发现地面防渗层破损时，及时进行修复，可有效防止物料泄漏时下渗污染土壤、地下水。

(5) 应急处置措施

油漆、机油等原材料具有可燃性、毒性，发生泄漏后遇明火可造成火灾；

①泄漏处置：少量泄漏时，用砂土、木糠、吸油毡等材料吸收；大量泄漏时，将泄漏的原材料控制在库房内，及时回收进储存桶内，剩余的用砂土、木糠、吸油毡等材料吸收。

②火灾应急处置：燃烧可产生一氧化碳、二氧化碳等有害产物，应疏散周围人员，应急处置人员应戴防毒面具，穿消防服，在上风向灭火。火势较小时可使用干粉灭火器、砂土、二氧化碳、消防毯等进行灭火。若火势已不可控，应急人员应马上撤离。

③装卸时应直接将各类原料放入仓库内；禁止存放周期过长；定期对桶装液态原料进行检漏。专人负责仓库的管理工作，做到每周检查，同时做好台账。

④坚持预防为主，采取有效措施，规避风险。严格执行安全管理制度和安全操作规程，并采取相应技术措施，如严格控制火源，严禁吸烟和动用明火，发卸料区禁止移动通讯设备，防止铁件撞击及静电火花的产品，库内电气装置符合防火防爆要求等。

⑥采取应急火灾措施，备用灭火器、防火砂等。

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169-2018）附录 A 中表 A.1 的内填写下表：

表 4-17 建设项目环境风险分析表

建设项目名称	永州威祥新能源汽车 4S 店项目				
建设地点	(湖南)省	(永州)市	(零陵)区	(/)县	零陵区永州大道东侧、永连公路南侧
地理坐标	经度	111.375286400	纬度	26.174839953	
主要危险物质及分布	项目生产过程中油漆及稀释剂（含二甲苯）和机油，位于生产车间内，油漆及稀释剂厂区最大 850kg。				
环境影响途径及危害后果（大气、地表水、地下水等）	可燃，蒸汽与空气能形成爆炸性混合物，遇明火、高热会引起燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇火源引着回燃。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。流速过快，容易产生和集聚静电。				
风险防范措施要求	①有机废气治理装置制定严格的操作规程，严格按操作规程进行运行控制，防止误操作导致废气事故排放，操作规程上墙，并在各危险区域张贴应急联系电话。 ②员工在生产过程佩戴口罩，防止废气不达标排放时对人体造成危害。 ③管理人员每天对各废气设施巡检一次，查看废气净化设施运转是否正常，运行控制是否到位，不定时对各记录表进行检查。				

	④制定和强化健康/安全/环境管理制度，并严格予以执行。 ⑤严格执行我国有关劳动安全、环保与卫生的规范和标准，在设计、施工和运行过程中必须针对可能存在的不安全、不卫生因素采取相应的安全防护措施，消除事故隐患，一旦发生事故应采取有效措施，降低因事故引起的损失和对环境的污染。 ⑥加强设备、仪表的维修、保养，定期检查各种设备，杜绝事故隐患，降低事故发生概率。定期检查和更换设备，杜绝由于设备劳损、折旧带来的事故隐患。 ⑦定期检查各风险物质的存储包装，防止包装被腐蚀破损，导致泄漏。 ⑧各风险物质存储区地面应作防渗、防流失处置，防止泄漏流入外环境。
泄露应急措施	迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿消防防护服。尽可能切断泄漏源，防止进入下水道、排洪沟等限制性空间。

八、环保投资

本项目总投资 2000 万元，环保投资 54.8 万元，占总投资 2.74%，环保设施投资见表 4-18。

表 4-18 项目环保投资估算表

类别	治理项目	环保措施	数量	环保投资估算 (万元)
施工期	废气	施工期粉尘	洒水降尘、薄膜覆盖、洗车平台	5
	废水	施工期废水	临时沉淀池、化粪池	2.5
	噪声	施工机械	隔声、减震和采用低噪设备	3
	固废	建筑垃圾	建筑垃圾处置、运输	4
	生态	绿化	栽种树和花卉，铺设草皮以及景观设计等	5
营运期	废气	喷漆废气	玻璃纤维过滤+两级活性炭吸附装置+15m 排气筒	1 套
		打磨粉尘	配套的同步一体化可配吸尘系统	1 套
		焊接烟尘	设移动式焊接烟尘净化器	1 台
		汽车尾气	设排气扇，定期通风	1
		餐厅油烟	油烟净化器	1 台
	废水	生产废水	隔油池+沉淀池	1 套
		生活污水	隔油池+化粪池	1 套
	噪声	万德车身校正仪、焊机、钣金整形机、压缩机、高压喷枪等	选取低噪声设备，安装基础减振隔声等措施	配套
	固废	一般工业固废 废焊丝、焊渣、废旧轮胎、废	厂区内设置有 1 个 25m ² 的废	1 个
			料库，一般工业固废收集后外	2

	包装材料、废金属零件	售给相关回收单位。		
	危险废物：废机油、废抹布、废遮蔽纸、废漆渣、废漆桶、废活性炭、废玻璃纤维过滤棉、废铅蓄电池	厂区内设置有1个10m ² 的危废暂存间，危险废物委托有危废资质单位进行处理处置。	1个	6
	生活垃圾	设置垃圾桶	5个	0.2
	餐厅废油脂	设置废油脂桶	1个	0.1
合计				54.8

九、项目环保竣工验收一览表

建设项目环保竣工验收一览表见下表 4-19。

表4-19 环保竣工验收一览表

类别	污染源	污染因子	环保设施	数量	排污口/验收位置	排放标准
废气	喷烤漆房	喷漆废气	玻璃纤维过滤+两级活性炭吸附装置+15m 排气筒	1 套	排气筒	《表面涂装（汽车制造及维修）挥发性有机物、镍排放标准》
	车间	焊接烟尘	设移动式焊接烟尘净化器	/	厂界	《DB43/1356-2017》、《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）
		打磨粉尘	配套的同步一体化可配吸尘系统	1 套	厂界	
	餐厅	餐厅油烟	油烟净化器	1 套	有烟管道	《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）
废水		生产废水	隔油池+沉淀池	1 座	企业总排口	《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）、《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）
		生活污水	隔油池+化粪池	1 座		
噪声		设备噪声	选取低噪声设备，安装基础减振、隔声等措施	/	厂界	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准
固废	一般工业固废：废焊丝、焊渣、废旧轮胎、废包装材料、废金属零件		厂界东侧设置有 1 个 25m ² 的废料库，一般工业固废收集后外售给相关回收单位。	/	/	处置率 100%
	危险废物：废机油、废抹布、废遮蔽纸、废漆渣、废漆桶、废活性炭、废玻璃		厂界内设置有 1 个 10m ² 的危废暂存间，危险废物委托有危废资质单位进行处	/	/	处置率 100%

	纤维过滤棉、废铅 蓄电池	理处置。			
	生活垃圾	设置垃圾桶，由当地环卫部门统一收集处理	/	/	处置率 100%
	废油脂	设置废油桶桶，由资质单位定期拉走	/	/	处置率 100%

五、环境保护措施监督检查清单

要素	内容 排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	喷烤漆房	漆雾颗粒、苯系物、有机废气	玻璃纤维过滤+两级活性炭吸附装置+15m 排气筒	《表面涂装(汽车制造及维修)挥发性有机物镍排放标准》 (DB43/1356-2017)、 《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)
	车间	打磨粉尘	配套的同步一体化可配吸尘系统	
	车间	焊接烟尘	设移动式焊接烟尘净化器	
	餐厅油烟	油烟	油烟净化器+引至屋顶排气筒排放	《饮食业油烟排放标准（试行）》 (GB18483-2001)
地表水环境	生产废水	/	隔油池+沉淀池	《汽车维修业水污染物排放标准》 (GB26877-2011)、 《污水排入城镇下水道水质标准》 (GB/T31962-2015)
	生活污水	/	隔油池+化粪池	
声环境	选取低噪声设备，安装基础减振、隔声等措施。			
电磁辐射	/	/	/	/
固体废物	厂区	一般工业固废：废焊丝、焊渣、废旧轮胎、废包装材料、废金属零件	厂界内设置有1个25m²的废料库，一般工业固废收集后外售给相关回收单位。	处置率 100%
		危险废物：废机油、废抹布、废遮蔽纸、废	厂区内设置有1个10m²的危废暂存间，危险废物委托有危废资质单位进行处理处置	

固体废物	厂区	危险废物：漆渣、废漆桶、废活性炭、玻璃纤维过滤棉、废铅蓄电池	厂界内设置有1个10m ² 的危废暂存间，危险废物委托有危废资质单位进行处理处置	处置率 100%
		生活垃圾	由当地环卫部门统一收集处理	
		废油脂	由资质单位定期拉走	
土壤及地下水污染防治措施	项目对危废暂存间、储油间、喷烤漆房、调漆房、隔油池、沉淀池和化粪池需进行一般防渗处理，防渗要求为等效黏土防渗层 Mb≥1.5m，K≤1×10 ⁻⁷ cm/s。项目混凝土结构主体工程及厂区地面等均已进行了简单防渗。			
生态保护措施	/			
环境风险防范措施	定期检查，设置禁火标识，加强管理，同时做好应急防范措施，定期进行演练。			
其他环境管理要求	项目按照《排污许可管理办法》要求履行排污许可证相关手续。			

六、结论

综上所述，建设单位应认真落实本环评提出的污染防治措施，加强环保设施的运行管理和维护，建立和完善院内环保机构和规范环保管理制度，保证各类污染物达标排放，做好事故情况下的应急措施。在上述前提条件下，项目的建设不致改变所在区域的环境功能，从环境保护角度分析，本项目的建设是可行的。

附表

建设项目污染物排放量汇总表

项目 分类	污染物名称	现有工程 排放量（固体废物 产生量）①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量（固体废物 产生量）③	本项目 排放量（固体废物 产生量）④	以新带老削减量 （新建项目不填） ⑤	本 项 目 建 成 后 全 厂 排 放 量（固体 废 物产生量）⑥	变化量 ⑦
废气	颗粒物	/	/	/	0.08t/a	/	/	/
	苯	/	/	/	0.001t/a	/	/	/
	苯系物	/	/	/	0.217t/a	/	/	/
	有机废气	/	/	/	0.441t/a	/	/	/
	食堂油烟	/	/	/	0.00818t/a	/	/	/
废水	COD	/	/	/	0.345t/a	/	/	/
	BOD ₅	/	/	/	0.185t/a	/	/	/
	SS	/	/	/	0.069t/a	/	/	/
	氨氮	/	/	/	0.037t/a	/	/	/
	LAS	/	/	/	0.002t/a	/	/	/
	石油类	/	/	/	0.001t/a	/	/	/
	动植物油	/	/	/	0.042t/a	/	/	/
一般工业	废焊丝、焊渣	/	/	/	0.35t/a	/	/	/

项目 分类	污染物名称	现有工程 排放量（固体废物 产生量）①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量（固体废物 产生量）③	本项目 排放量（固体废物 产生量）④	以新带老削减量 （新建项目不填） ⑤	本 项目 建 成 后 全 厂 排 放 量（固体 废 物产生量）⑥	变化量 ⑦
固体废物	废旧轮胎	/	/	/	0.3t/a	/	/	/
	废包装材料	/	/	/	0.2t/a	/	/	/
	废金属零件	/	/	/	0.1t/a	/	/	/
	生活垃圾	/	/	/	11t/a	/	/	/
	餐厅废油脂	/	/	/	0.07t/a	/	/	/
危险废物	废机油	/	/	/	0.8t/a	/	/	/
	废抹布	/	/	/	0.05t/a	/	/	/
	废遮蔽纸	/	/	/	0.4t/a	/	/	/
	废漆渣	/	/	/	0.1t/a	/	/	/
	废漆桶	/	/	/	0.15t/a	/	/	/
	废活性炭	/	/	/	3.58t/a	/	/	/
	废玻璃纤维过 滤棉	/	/	/	0.5t/a	/	/	/
	废铅蓄电池	/	/	/	0.8t/a	/	/	/

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①